



Tractoren

ARION

470 460 450 440 430 420 410





# #arion400fan

Elke dag brengt nieuwe uitdagingen met zich mee. Kijk ernaar uit.  
Omdat u een tractor bestuurt, die uw rug ontlast.

De nieuwe ARION 400. Geniet van de vrijheid.



Ludovic Cousin, Productspecialist voor CLAAS tractoren.

**Beste ARION-fans. Dat is vrijheid die inspireert**

- Slimme chauffeurs assistentiesystemen maken u het werk gemakkelijker
- Intelligent gegevensbeheer vereenvoudigt uw documentatie
- Efficiënte connectiviteit verbetert uw werkprocessen
- Meedenkende transmissie neemt u het schakelen uit handen
- Een hoog cabinecomfort maakt uw werkzaamheden productiever

**Meer hierover op Facebook en Instagram.**

**Volg ons! #arion400fan**



[arion400.claas.com](https://arion400.claas.com)



# ARION 470-410.



Digitale assistenten. TELEMATICS, ISOBUS en GPS PILOT ontlasten u bij alle werkzaamheden.  
**Bladzijde 48**



Kleine draaicirkel. Door stuuruitslag afhankelijke automatische vierwielaandrijving manoeuvreert u sneller en efficiënter  
**Bladzijde 19**



Verhoogd hefvermogen. Met 6,5 t hefvermogen achter laat u geen werktuig staan  
**Pagina 22**



Ontspannend comfort. PANORAMIC cabine en CLAAS comfortconcept maken uw werkdagen productiever.  
**Bladzijde 28**



Sterke hydrauliek. Dankzij een opbrengst van 150 l/min werkt u snel en zuinig, ook met grote hydraulische verbruikers.  
**Bladzijde 20**



Gering vermogensgewicht. 155 pk en een vermogensgewicht van slechts 34 kg/pk maakt de ARION erg veelzijdig.  
**Pagina 8**

De nieuwe ARION 400. Beleef de vrijheid.	2
<b>CLAAS POWER SYSTEMS</b>	<b>6</b>
Motor	8
Transmissie	10
Bouwwijze	16
Hydrauliek	20
Achterhefinrichting / aftakas	22
Frontheinrichting	24
Voorladers	26
<b>Cabine en comfort</b>	<b>28</b>
Cabinevarianten	30
Gemeentelijke toepassingen	32
Uitrustingen	36
Multifunctionele hendel en Multipad	38
Rechter bedieningsconsole	40
CIS en CIS kleurendisplay	42
Comfort	44
<b>Chauffeursassistentiesystemen en datamanagement</b>	<b>48</b>
CSM, dynamische besturing	50
ISOBUS	52
Stuursystemen	54
TELEMATICS, DataConnect	56
Onderhoud	58
CLAAS Service & Parts	60
Argumenten	62
Technische gegevens	63



Beleef de vrijheid.  
[arion400.claas.com](http://arion400.claas.com)



Onze motivatie is de interactie van de beste componenten.

Uw CLAAS-machine is veel meer dan de som der delen. Hoge capaciteit wordt alleen bereikt als alle onderdelen op elkaar zijn afgestemd en goed samenwerken.

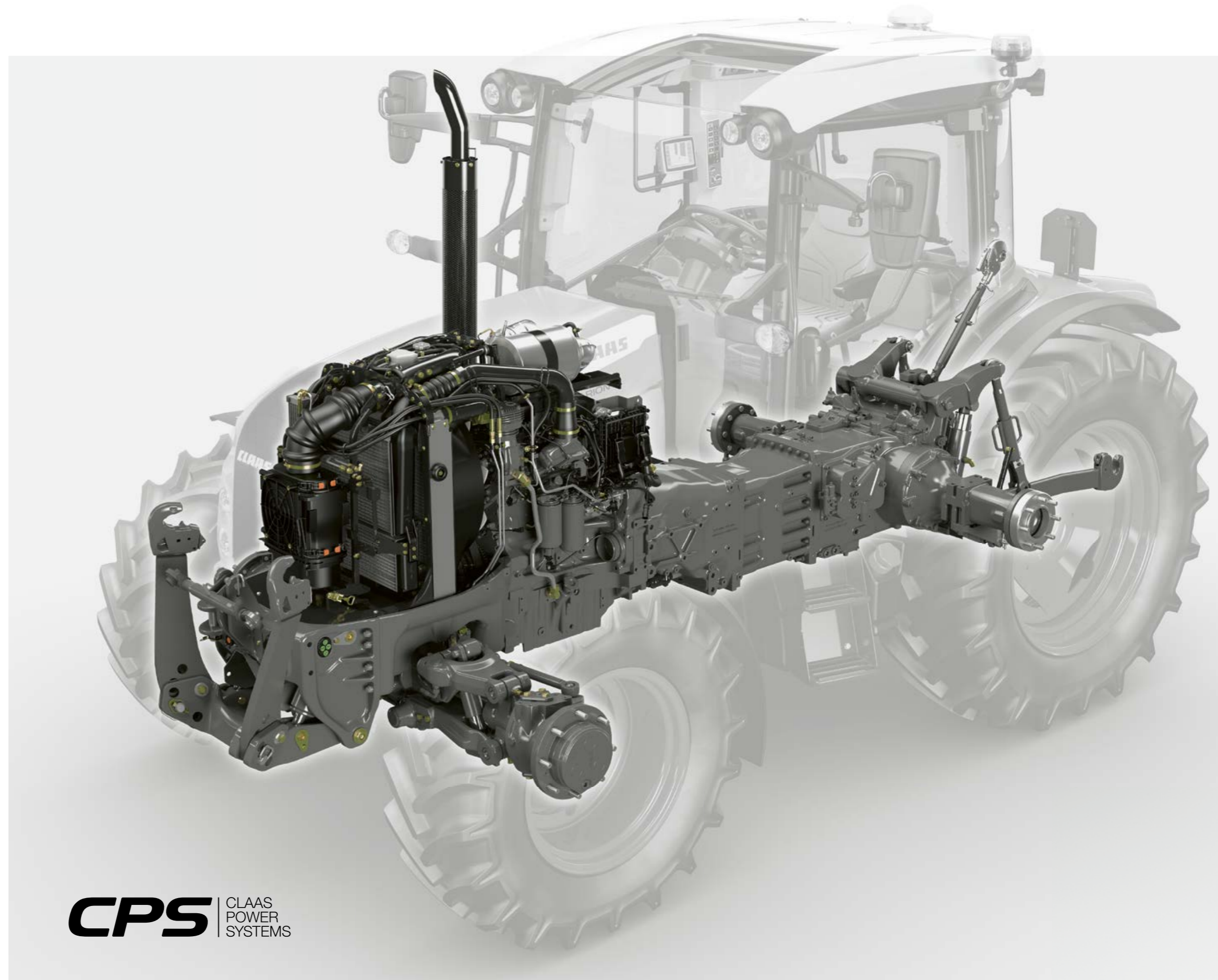
Onder de naam CLAAS POWER SYSTEMS (CPS) combineren we de beste componenten voor een intelligent aandrijfsysteem. Volledige motorvermogen alleen wanneer u het nodig hebt. Aandrijvingen die overeenkomen met de toepassingen van uw machines. Brandstofbesparende technologie die snel loont voor uw bedrijf.



#### Beste ARION fans.

Ik ben Guillaume Charlès, ik werk in het kernprojectteam voor de nieuwe ARION 400. Ik heb de ontwikkeling van de nieuwe ARION vanaf het allereerste begin begeleid. Vooral de meedenkende transmissie inspireert mij bijzonder. Het selecteert de juiste versnelling afhankelijk van snelheid en belasting – ongeacht of ik handmatig of automatisch rijd.

**Wat u ermee in het veld kunt doen, vindt u bij CLAAS op Instagram en Facebook.**  
#arion400fan



**CPS** | CLAAS  
POWER  
SYSTEMS



# CLAAS POWER MANAGEMENT. Ontsteek de volgende trap.

## Een sterk hart.

Onder de motorkap bevinden zich bij alle modellen de motoren van FPT Fiat-Powertrain-Technologies met 4,5 l cilinderinhoud en modernste techniek.

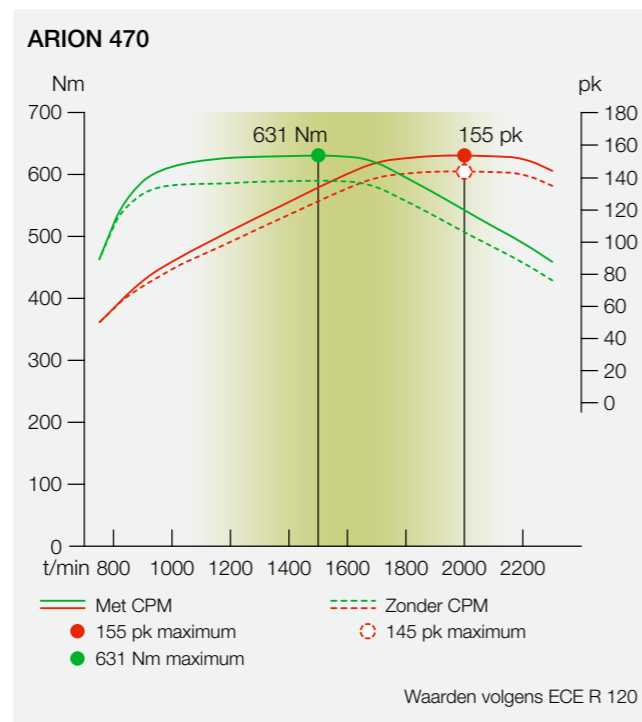
- 4 kleppen per cilinder
- 1.600 bar hogedruk Common-Rail insputing
- Turbo (ARION 420 / 410)
- Turbo met wastegate (ARION 470-430)
- Intercooler
- Voldoet aan de uitlaatgasnorm Stage V dankzij SCR-catalysator on Filters (SCRoF) en DOC-catalysatoren

## NIEUW: constant vermogen.

Verheug u op 8% meer koppel. Dankzij de CLAAS-specifieke motorkarakteristiek kunt u met volledig koppel over een breed toerentalbereik werken. Op deze manier biedt de ARION u altijd een constant vermogen en ontvouwt zijn kracht precies dan, wanneer u het nodig hebt. Bij het werken met een laag motortoerental en maximaal koppel op de ECO-aftakas bespaart u brandstof, bij het werken op nominaal toerental profiteert u van grote reserves.

## Precies toerental.

Er zijn maximaal twee elektronische motortoerentalgeheugens leverbaar naast het klassieke handgas op de rechter console. Hiermee kan de bestuurder twee nauwkeurig door hem vastgelegde motortoerentalen oproepen door op een knop te drukken. Door nogmaals op de knop te drukken of het gaspedaal in te trappen wordt het motortoerentalgeheugen gedeactiveerd.



## NIEUW: Gering vermogensgewicht dankzij CPM.

Kracht en lichtheid maken de nieuwe ARION zo veelzijdig. Bij de 470-440-modellen schakelt de intelligente elektronische regelenheid CPM (CLAAS POWER MANAGEMENT) indien nodig 10 pk extra in, bijv. voor aftakas- of transportwerkzaamheden. Dit verhoogt het maximale vermogen tot 155 pk. Samen met het eigengewicht van slechts 5,3 t (ARION 470) bereikt de tractor een specifiek vermogensgewicht van slechts 34 kg/pk.

ARION	Maximum koppel in Nm <sup>1</sup>	Maximaal vermogen in pk <sup>1</sup>	Maximaal vermogen met CPM in pk <sup>1</sup>
470	631	145	155
460	615	135	145
450	573	125	135
440	539	115	125
430	505	115	—
420	434	100	—
410	405	90	—

<sup>1</sup> ECE R 120



## NIEUW: schone uitlaatgassen dankzij Stage V.

In de ARION 400 Stage V werden alle componenten voor de nabehandeling van uitlaatgassen zo intelligent geïnstalleerd, dat de motorruimte gemakkelijk toegankelijk blijft en de onderhoudspunten gemakkelijk bereikbaar zijn. De dieseloxydatiekatalysator (DOC) bevindt zich onder de motorkap direct achter de turbo, omdat deze hoge uitlaatgastemperaturen vereist om efficiënt te kunnen werken. De SCR-katalysator op filters (SCRoF) is geïntegreerd in het uitlaatsysteem en aan de rechterkant van de machine geplaatst.





# QUADRISHIFT en HEXASHIFT.

## Op de koppeling trappen is verleden tijd.



- 1 Kruipversnellingen
- 2 4 hydraulische gestuurde groepen
- 3 REVERSHIFT omkeerschakeling
- 4 QUADRISHIFT module met vier powershifttrappen of HEXASHIFT module met zes powershifttrappen

**CPS** | CLAAS  
POWER  
SYSTEMS

### De transmissie. Techniek voor de veeleisende.

Met de QUADRISHIFT of HEXASHIFT transmissie rijdt u binnen de powershifttrappen zonder krachtonderbreking en kunt u de rijnsnelheid optimaal aan de omstandigheden aanpassen. Op de weg of op de boerderij kunt u gemakkelijk tussen de hydraulisch geschakelde groepen kiezen, zonder het koppelingspedaal in te drukken. Door de overlapping van de powershifttrappen kan het volledige potentiële motorvermogen worden benut. De overlapping zorgt bovendien op de weg voor een schokvrije wisseling van de groepen.

Groepen en powershift-trappen kunnen handmatig worden geschakeld met de tuimelschakelaar op de multifunctionele hendel of met de schakelknoppen op de rechter console – het is niet nodig om tussen groepen te schakelen met koppelingspedaal en versnellingspook.

Optioneel kunt u de transmissieregeling ook overlaten aan de schakelautomaat van de QUADRACTIV of HEXACTIV, om ontspannen en efficiënt te werken. De ARION 400 is duidelijk superieur in zijn vermogensklasse wat betreft bediening, efficiëntie en veelzijdigheid.

### Automatische functies voor meer comfort.

#### SMART STOP:

De tractor stilzetten, zonder de koppeling in te moeten drukken.

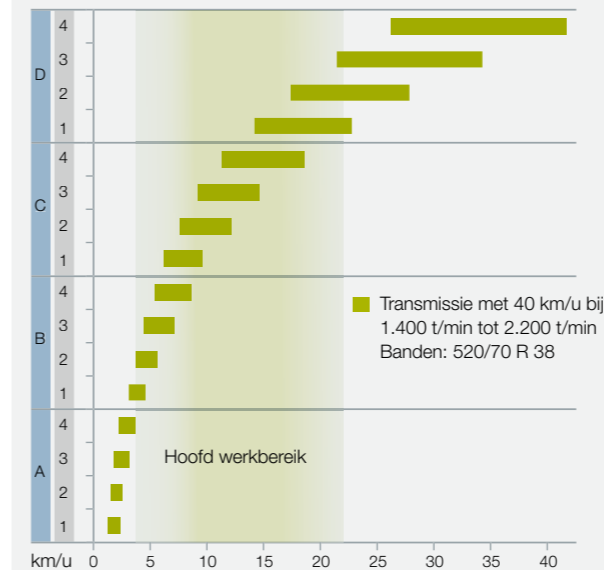
#### Cruise control:

U kunt twee gewenste snelheden invoeren en oproepen.

#### Schakelautomaat:

Ongeacht in welke modus u rijdt, de transmissie schakelt voor u.

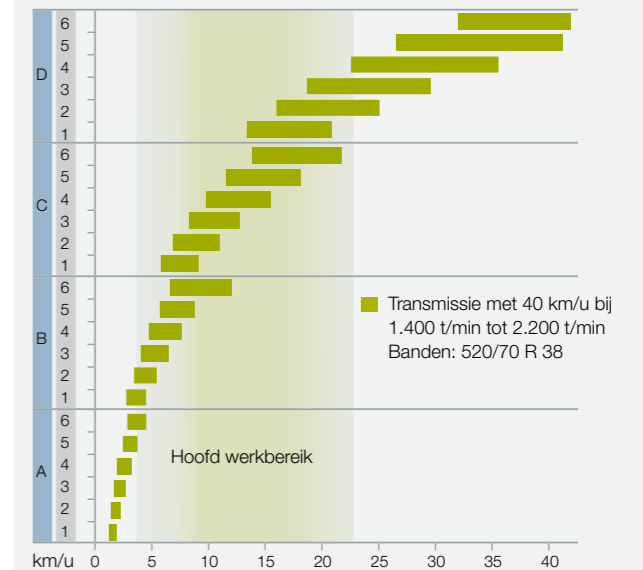
### QUADRISHIFT: 16 versnellingen met een druk op de knop



#### QUADRISHIFT

- 16 versnellingen vooruit en 16 versnellingen achteruit compleet zonder koppelingspedaal te schakelen
- Vier powershifttrappen en vier hydraulisch geschakelde groepen
- Volledig geautomatiseerd schakelen met de QUADRACTIV schakelautomaat

### HEXASHIFT: 24 versnellingen met een druk op de knop



#### HEXASHIFT<sup>1</sup>

- 24 versnellingen vooruit en 24 versnellingen achteruit compleet zonder koppelingspedaal te schakelen
- Zes powershifttrappen en vier hydraulisch geschakelde groepen
- Volledig automatisch schakelen met HEXACTIV schakelautomaat
- Max. topsnelheid met gereduceerd motortoerental (1.840 t/min)

### Uw voordelen.

- Bediening van de versnellingsbak zonder schakelhendel en koppelingspedaal
- Hoog bedieningscomfort met de multifunctionele hendel
- CLAAS motor-transmissie-management voor soepel schakelen van de groepen en powershifttrappen
- REVERSHIFT omkeerschakeling voor soepele verandering van de rijrichting
- Automatische aanpassing van de powershifttrappen tijdens het schakelen van de groepen
- Comfortabele instelmogelijkheden voor het transmissie-management met het CIS (CLAAS INFORMATION SYSTEM)
- Maximale efficiency in het veld en op de weg voor een laag brandstofverbruik
- Kruipgangopties tot 150 m/u

<sup>1</sup> Alleen leverbaar voor ARION 470, 460, 450, 440, 430.



# QUADRISHIFT en HEXASHIFT. Rijdt als een automaat.



## Automatisch transmissie besturing.

Om niet door elke versnelling te moeten schakelen (zoals bij een conventionele powershift-transmissie), kiest de transmissie bij het verwisselen van de groep als functie van snelheid en belasting, automatisch de juiste versnelling – ongeacht er handmatig of automatisch wordt gereden.

De actuele versnelling wordt altijd op het instrumentenpaneel getoond. Bij CIS+ en CIS uitvoering extra op de A-stijl.

Wordt het koppelpedaal in groep D ingedrukt, dan past de transmissie bij het opnieuw inschakelen automatisch de powershift-trap aan. Dat kan bijvoorbeeld zeer nuttig zijn, wanneer u een kruispunt nadert.

## SMART STOP.

Dankzij SMART STOP functie kunnen de ARION 400 tractoren door het intrappen van het rempedaal tot stilstand worden gebracht zonder het koppelpedaal te bedienen. Daardoor wordt de bestuurder vooral bij regelmatig stoppen en wegrijden, zoals bij ronde balen persen of voorladerwerk, duidelijk ontlast. SMART STOP wordt heel eenvoudig eenmalig in CIS geactiveerd.

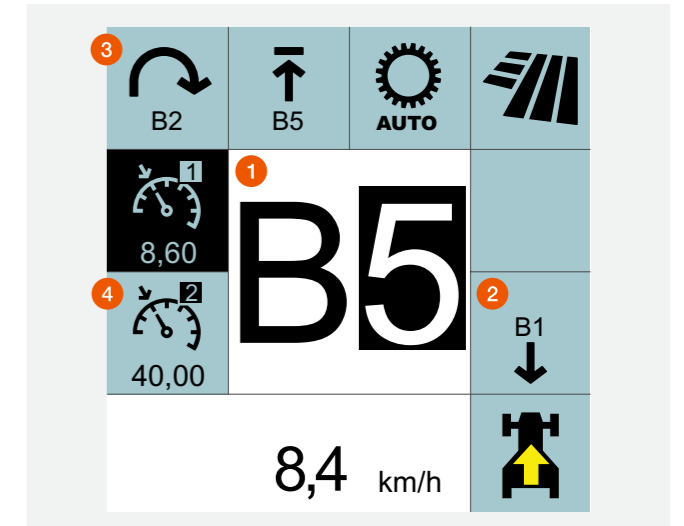
De actuele versnelling wordt altijd op het instrumentenpaneel getoond. Bij CIS+ en CIS uitvoering extra op de A-stijl.



Uitgebreidere mogelijkheden met CIS (CLAAS INFORMATION SYSTEM).

## Intelligente keuze van de versnellingen.

Bij het bedienen van de omkeerschakeling, kan ook automatisch van versnelling worden gewisseld als vooruit een andere snelheid (1) wordt gewenst dan achteruit (2) (bijv. bij voorladerwerk). Een vooraf bepaalde versnelling (3) (kopakkersversnelling) kan ook op de kopakker worden ingeschakeld door op een knop te drukken. Indien uitgerust met een CIS-boordinformatiesysteem, wordt alle transmissie-informatie weergegeven op het extra display op de rechter A-stijl.



## Cruise control en automatisch schakelen.

De startversnelling die automatisch wordt ingeschakeld wanneer de motor wordt gestart, kan vrij worden gekozen tussen A1 en D1. Er kan ook een aparte startversnelling worden gekozen voor gebruik met geactiveerde schakelautomaat. De HEXACTIV schakelautomaat kan ook worden uitgerust met een cruise control-functie (4). In plaats van een vast motortoerental wordt hier met een druk op de knop een doelsnelheid opgegeven, die de tractor constant houdt door het motortoerental en de versnellingskeuze aan te passen.



## REVERSHIFT progressiviteit.

Afhankelijk van toepassing en belasting moet de tractor anders reageren wanneer van rijrichting wordt gewisseld. Of op de kopakker de verandering van de rijrichting zachtjes, maar op de voerkuil snel moet plaats vinden: met CIS is alles mogelijk. De agressiviteit van de REVERSHIFT omkeerschakeling kan in negen stappen worden aangepast (- 4 tot + 4) en biedt dus in alle situaties een optimaal rijcomfort.





## Schakelautomaat.

Omdat u wel iets beters te doen hebt, laat u de QUADRACTIV of HEXACTIV automatisch schakelen. De schakelautomaat kan met talrijke goed doordachte functies worden geprogrammeerd, geheel afgestemd op de persoonlijke voorkeur van de bestuurder en toepassingen, indien uw ARION 400 met CIS is uitgerust.

### Voor de schakelautomaat kunt u op de CIS uit drie modi kiezen:

- 1 Volautomatisch: de schakelautomaat schakelt bij verschillende motortoerentallen afhankelijk van de belasting van de motor, rijsnelheid en bediening door de chauffeur of de stand van het gaspedaal
- 2 Aftakasmodus: de schakelautomaat schakelt zodanig, dat het motortoerental of het toerental van de aftakas zoveel mogelijk constant blijft
- 3 Manuele modus: de schakelautomaat schakelt bij een vast motortoerental, dat door de bestuurder in de CIS kan worden geprogrammeerd



## Manueel schakelen

### Rij strategieën



**Handmatig schakelen in veldmodus**



**Handmatig schakelen in transportmodus**

### Modus

### Transmissieschakeling



- Groepenschakeling (A-D) door doordrukken van de schuifschakelaar
- Powershifttrappen (1-6) door aantippen van de schuifschakelaar



- Schakelen van alle versnellingen (A1-D6) door aantippen van de schuifschakelaar

## QUADRACTIV of HEXACTIV schakelautomaat

### Rij strategieën



**Automatisch schakelen in veldmodus**



**Automatisch schakelen in transportmodus**

### Modus

### Transmissieschakeling



- Groepenschakeling (A-D) door doordrukken van de schuifschakelaar
- Automatisch schakelen van de powershifttrappen (1-6)



- Schakelt alle versnellingen (A1-D6) automatisch





# CLAAS tractorconcept. Niets houdt u tegen.

## Het CLAAS tractorconcept.

De ARION maakt de techniek van het hogere vermogensklasse ook beschikbaar voor kleinere bedrijven. Het CLAAS tractorconcept biedt doorslaggevende voordelen, waarmee u significante voordelen kunt behalen. De combinatie van een lange wielbasis met een optimale gewichtsverdeling van 50% voor en 50% achter met een compacte totale lengte verenigt veelzijdigheid met hoge capaciteit.

### Lange wielbasis en optimale gewichtsverdeling:

- Meer rijcomfort
- Goede en veilige wegligging
- Grote trekkracht en hoge prestaties door geringe behoefte aan extra ballast
- Hoger hefvermogen door betere stabiliteit
- Optimalisering van het brandstofverbruik
- Bodembescherming en dynamiek in het wegtransport door geringe behoefte aan extra ballast

### Compacte totale lengte:

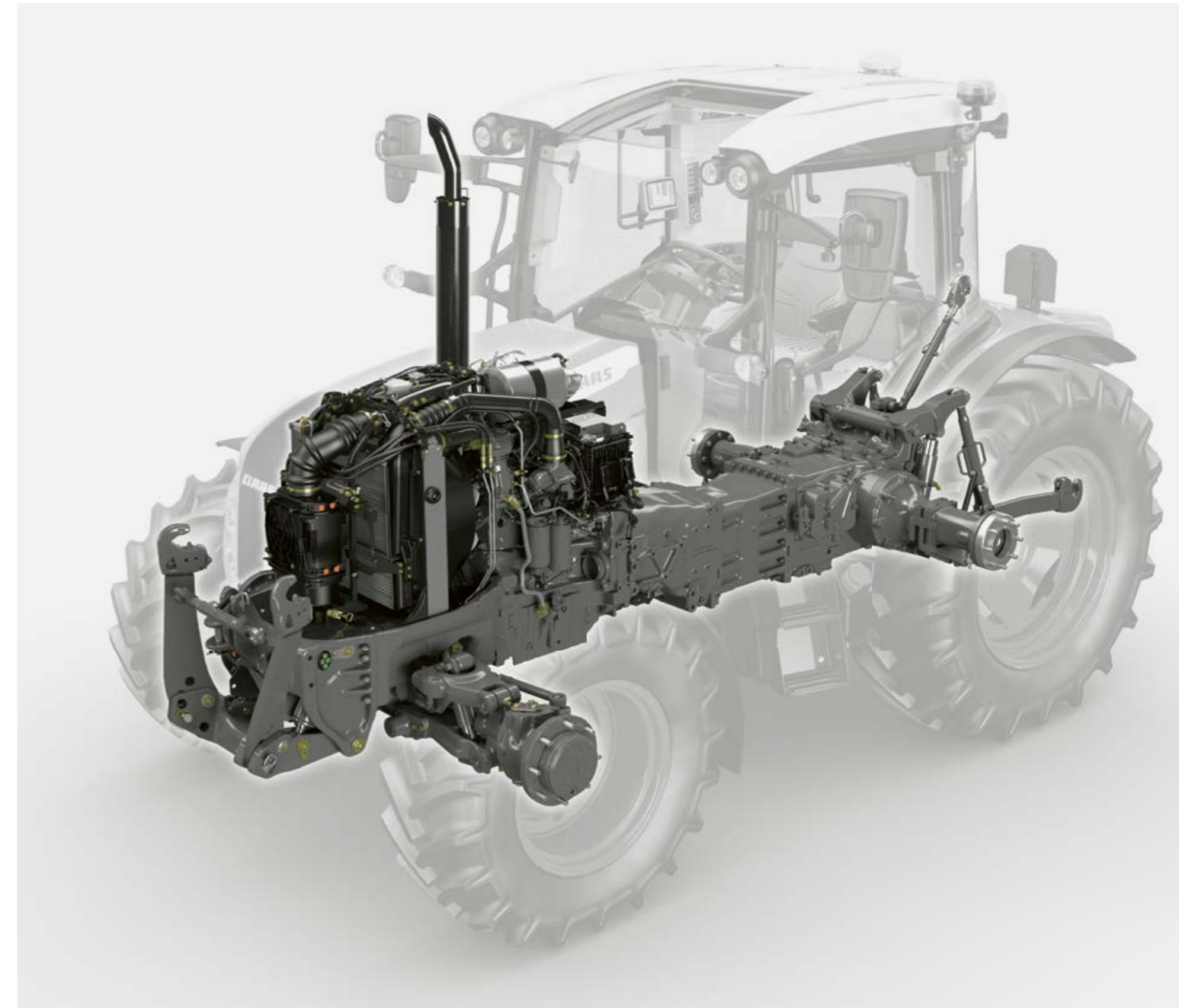
- Goede wendbaarheid
- Geringe lengte van het gespan op de weg
- Goed overzicht
- Goede geleiding van de front aanbouwwerktuigen

## Op brede sloffen.

De ARION 400 kan worden uitgerust met achterbanden met een diameter van 38" tot 1,75 m. Of het nu gaat om geoptimaliseerde banden voor de weg met een industrieel profiel of bodembeschermende landbouwbanden tot 600 mm breed: de talrijke opties maken de ARION 400 klaar voor elke toepassing.

## Veilig onderweg.

Een laag eigengewicht van 4,7 t en een hoog toegestaan totaalgewicht van 8,5 t of 9 t worden door de remmen beheerst met maximale veiligheid en stabiliteit. De automatische inschakeling van de vierwielaandrijving tijdens het remmen draagt hieraan bij, evenals de hydraulisch bekrachtigde hogedruk bedrijfsrem. Tijdens het remmen past de voorasvering zich automatisch aan de veranderde last aan, zodat de tractor zoals gewoonlijk stabiel en veilig blijft, zelfs tijdens zware remmanoeuvres.





# CLAAS tractorconcept. Met wendbaarheid komt u verder.



Slanke taille voor een kleine draaicirkel.

CLAAS heeft op grond van de opgedane ervaringen bij de standaard tractoren tot meer dan 400 pk een perfect aangepaste oplossing voor u ontwikkeld.

Met de ARION 400 krijgt u een machine die extreem robuust en flexibel is, waardoor uw werk zo comfortabel mogelijk wordt gemaakt. Het massieve gietijzeren frame met geïntegreerd motoroliecarter absorbeert de krachten van de fronthef, frontlader en frontchassis. De consoles van de voorlader worden direct aan het motorframe en de versnellingsbak vastgeschroefd. Op deze manier kan een frontlader of de fronthef op elk moment eenvoudig achteraf worden aangebouwd.

Het speciaal gevormde frontchassis biedt direct boven de vooras een brede opbouwruimte voor de koelers. Aan de voor- en achterzijde is hij zeer smal gemaakt, zoals een wespentaille. Dat zorgt samen met de compacte bouw van ARION 400 voor een grote stuuruitslag en kleine draaicirkel.



### Dat betekent in de praktijk:

- Hoge stabiliteit bij het gebruik van zware frontaanbouwwerktuigen en voorlader
- Grote stuuruitslag van de vooras met brede banden voor maximale wendbaarheid
- Draaistraal van slechts 4,25 m (420 / 410) of 4,5 m (440 / 430) en 4,9 m (470 / 450)
- Onbelemmerde bereikbaarheid van de complete motorruimte en alle servicepunten

NIEUW: vierwielaandrijving automatisch afhankelijk van de stuurhoek.

Naast de snelheidsafhankelijke automatische vierwielaandrijving biedt de ARION 400 u ook een automaat die afhankelijk is van de stuurhoek. U kunt desgewenst beslissen of en wanneer u deze modus wilt activeren.

Bij het werken in het veld met droge grond, verkleint de stuurhoekafhankelijke automatische vierwielaandrijving de draaicirkel tot wel 8%. Dit betekent dat u efficiënter op de kopakker rijdt en de bandenslijtage vermindert. Daarnaast beschermt u bij de grasoogst of bij verplegingswerkzaamheden de grasmatten en uw gewas.



— Met stuurhoekafhankelijke vierwielautomaat tot 8% kleinere draaicirkels

— Zonder stuurhoekafhankelijke vierwielautomaat





Tot 150 l/min hydraulisch vermogen.  
Verleg uw grenzen.



**Goed gedoseerd.**

In de basisuitvoering wordt een open hydraulisch systeem met 60 l/min geleverd. Het optionele open hydraulische circuit met 100 l/min bedient de hefinrichting achter met de eerste pomp en de regelventielen met de tweede pomp. Daardoor kan de ARION 400 deze twee functies gelijktijdig uitvoeren. Zo kan bij intensief voorladerwerk of speciale hydraulische functies de volledige pompopbrengst op de stuurventielen worden overgebracht.

**NIEUW: met 110 l/min of 150 l/min werken.**

In de CIS en CIS+ -uitvoering kunt u de ARION uitrusten met load-sensing-systemen die u een hydraulisch vermogen van 110 l/min of 150 l/min bieden. De variabele hydrauliek pompen leveren alleen de hoeveelheid olie die echt nodig is voor het gebruik. Een onnodige oliestroom wordt vermeden. Het circuit van 150 l/min voldoet aan de hoogste eisen en levert ook grote hydraulische verbruikers zoals pneumatische zaaimachines veilig en krachtig. Als u geen maximaal vermogen nodig heeft, kunt u met de ARION 400 met een verlaagd motortoerental rijden en kostbare brandstof besparen.



Voor werktuigen met eigen regelventielen zijn er voor het Load-Sensing-systeem achter aan de tractor Power-Beyond aansluitingen. Daarmee regelt het werktuig zijn oliebehoefte zelf, zonder permanente circulatie van de olie.

**Profiteren van Power-Beyond-aansluitingen.**

- Hydrauliekolie is naar behoefte beschikbaar voor het aanbouwwerktuig
- Grote doorsnede van de leidingen, vlak afsluitende koppelingen en drukloze retour verminderen de leidingverliezen



**Hydrauliek individueel configureren.**

Bovendien zijn er maximaal drie mechanische of vijf elektronische regelventielen beschikbaar. Met de ARION 400 kunt u kiezen uit een breed scala aan hydraulische uitrustingsopties en de tractor zo individueel uitvoeren als uw werk vereist: als allrounder met een voorlader of als specialist voor het veld. Of het nu gaat om comfortabele hightech of efficiënte basisuitrusting: de ARION 400 past altijd.



**Comfortabel en nauwkeurig bedienen.**

De ELECTROPILOT is geïntegreerd in de multifunctionele hendel en maakt het werken met de voorlader, het keren op de kopakker of het persen van ronde balen bijzonder gemakkelijk. U kunt alle werkzaamheden uitvoeren zonder dat uw rechterhand de multifunctionele hendel hoeft los te laten. De hendel bevindt zich binnen handbereik op de armleuning. U wordt niet moe, bedient de apparaten nauwkeuriger en verhoogt de werksnelheid - bijv. met een frontmaaier of een zaaicombinatie.

**Eenvoudig en schoon aankoppelen.**

De stuurventielen aan de achterzijde van de ARION (maximaal vier) zijn eenvoudig aan te koppelen. De kleurcodering van de in- en uitlaatzijde voorkomt foutieve aansluiting van de werktuigen.

Gebruik tot vijf elektronische regelventielen en stel deze comfortabel in:

- Maximale doorstroming in beide richtingen
- Tijdbesturing
- NIEUW: 3-traps gevoeligheid van de ELECTROPILOT

Uitrustingen	Standaard	CIS	CIS+
Open hydraulisch circuit 60 l/min	●	●	-
Open hydraulisch circuit 100 l/min	□	□	-
Load-Sensing circuit 110 l/min	-	□	●
Load-Sensing-circuit 150 l/min	-	□	□
Tot drie mechanische regelventielen achter	□	□	-
Tot vier elektronische regelventielen achter	-	-	□
FLEXPILOT voorlader regelventiel (bediening met de multifunctionele hendel in de armleuning)	□	□	-
Twee elektronische regelventielen in het midden, bijv. voor voorlader, frontheif en extra regelventiel aan achterzijde of voor dubbel gebruik met omschakelventiel (bediening met multifunctionele hendel op de armleuning)	-	□	□

● Standaard □ Leverbaar - Niet leverbaar



# Hefinrichting achter en aftakas. U laat geen enkel werktuig staan.



## Complete uitrusting.

De elektronische achterhefinrichting biedt een maximale hefkracht van 4,5, 5,75 of 6,25 t en laat geen aanbouwwerktuig staan. De externe bedieningselementen voor de hefinrichting achter, een elektronische regelventiel en de aftakas bevinden zich handig op de beide achterspatborden. Daarnaast zijn er aan de achterzijde praktische houders voor de trekstangkogels.

De uitrusting van de achterhefinrichting voorziet in elke behoefte:

- Handbediende of automatische stabilisatiestangen
- Sterke en eenvoudige houder voor de topstang
- Praktische houder voor de kogels aan de achterzijde
- Op beide spatborden externe bedieningsknoppen voor hefinrichting en aftakas



Bediening van de hefinrichting achter, een elektronisch regelventiel en de aftakas is op beide spatborden mogelijk. Op het linker spatbord is een houder voor vier hefkogels aanwezig.

## Drievoudig comfortabel: de bediening.

De elektronische achterhefinrichting kan op drie manieren worden bediend:

- 1 Op de ergonomische multifunctionele hendel kunnen snel heffen, snel zakken en werkpositie van de hefinrichting worden gebruikt.
- 2 Met het bedieningspaneel op de rechter console kunnen ook snel heffen en snel zakken, de werkstand van de hef en stopknop worden bediend. Bovendien bevinden zich hier de schuifregelaar voor de diepte-instelling van de hefinrichting achter, het handgas en andere bedieningselementen. Dit is vooral handig voor het werken op de kopakker.
- 3 De bediening van de hefinrichting op de rechter B-stijl is gemakkelijk bereikbaar bij het aankoppelen van werktuigen, omdat de bestuurder bij het aankoppelen zich zo wie zo omdraait.



De hefinrichting achter kan niet alleen op de zijconsole worden bediend, maar ook met de multifunctionele hendel.

## Altijd het juiste toerental.

Voor de ARION 400 zijn vier verschillende aftakasuitvoeringen beschikbaar:

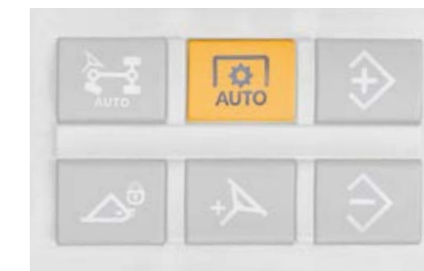
- 540 / 540 ECO t/min
- 540 / 1000 t/min
- 540 / 540 ECO / 1.000 t/min
- 540 / 540 ECO / 1.000 t/min en rijafhankelijke aftakas

Het aftakastoerental wordt ingesteld met een druk op de knop op de rechter B-stijl. Met een schakelaar op de rechter zijconsole wordt de aftakas ingeschakeld. Het automatisch inschakelen van de aftakas kan traploos worden geregeld met de hoogte van de trekstangen: eenvoudig de achterhefinrichting op de gewenste werkstand brengen en de knop voor de aftakasautomaat lang indrukken – de gewenste schakelpositie wordt meteen opgeslagen.

Het aankoppelen van werktuigen is zeer gemakkelijk, omdat de aftakasstomp vrij kan draaien.

## Vanuit stilstand.

De ARION 400 brengt op de 1.000 t/min aftakas zijn volledige vermogen vanuit stilstand en zelfs bij lage rijsnelheden over. In de ECO-aftakasmodus wordt de motor met een laag, zuinig toerental aangedreven. Bij lichte toepassingen kan het lagere motortoerental zowel het geluidsniveau verlagen als waardevolle brandstof besparen: 540 t/min ECO bij 1.530 motortoeren per minuut.



Activeren van de aftakasautomaat op de rechter zijconsole.



# Fronthefinrichting. Neem het zoals het komt.



Voor alle toepassingen bruikbaar door de sterke fronthefinrichting.



Met elektronische regelventielen kunnen de fronthef en het extra regelventiel ook extern worden bediend.

## Geïntegreerde fronthef.

Voor veilig en effectief werken moet een krachtige verbinding tussen tractor en werktuig gegarandeerd zijn. De hefinrichtingen van de ARION 400 vormen hiervoor een goede basis.

De compacte en volledig geïntegreerde fronthefinrichting beschikt over een enorme hefkracht van maximaal 3,3 ton. Deze kan ook aan de buitenzijde worden bediend (CIS of CIS+ uitvoering met elektronische regelventielen noodzakelijk). Optioneel zijn extra insteekkoppelingen voor een regelventiel aan de fronthef beschikbaar.

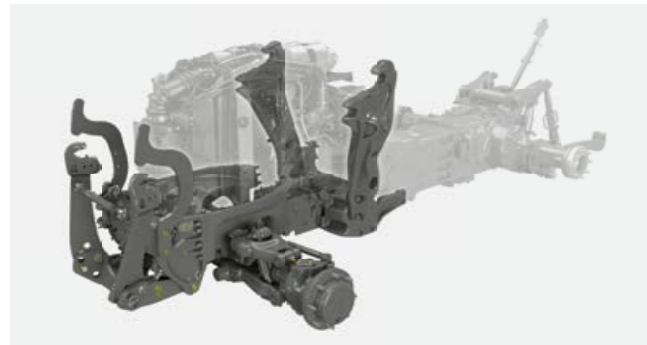
## Fronthef en frontaftakas.

- Drie posities van de trekstangen voor: opgeklapt, vaste werkstand en zweefstad in sleufgat
- Dubbelwerkende hefcilinders standaard
- Korte afstand tussen de vooras en de aankoppelpunten voor optimale geleiding van de voorzetstukken

- 1.000 t/min aftakas
- Externe bediening van de fronthef en een elektronisch regelventiel (CIS of CIS+ uitvoering met elektronische regelventielen noodzakelijk)
- 7-polige stekkerdoos leverbaar



# CLAAS voorlader. Er past geen betere aan uw ARION.



Geen compromissen.  
Ook niet met voorladerwerk.

De optimale integratie van de aanbouwconsoles in het complete tractorconcept was al van groot belang tijdens de ontwikkeling van de ARION 400-serie. De opstelling van de consoles ver achter zorgt voor stabiliteit bij zwaar werk. De stabiele verbinding met het nieuwe frame-element van de motor heeft geen nadelige invloed op de bestuurbaarheid en het onderhoudsgemak.

## Twee bedieningsvarianten.

De CLAAS voorlader van uw ARION 400 bedient u met de standaard in de armleuning geïntegreerde multifunctionele hendel. Afhankelijk van de uitvoering kunt u kiezen voor de FLEXPILOT (hydraulisch voorgestuurde klepbediening) of de ELECTROPILOT (elektronische regelventielen). Beide systemen zorgen voor maximaal bedieningscomfort, omdat de besturing zeer soepel verloopt en goed te doseren is.

Alles uit één hand.

De unieke multifunctionele hendel combineert de bediening van de voorlader met de bediening van de transmissie, motor en achterhef. De rechterhand kan comfortabel op de multifunctionele hendel blijven – dit maakt sneller laden mogelijk. Natuurlijk zijn ook de derde en vierde functie van de voorlader geïntegreerd in de multifunctionele hendel. De linkerhand stuurt en bedient de REVERSHIFT-hendel om van richting te veranderen. Om de maximale hef- en daalsnelheden traploos te begrenzen, kunt u het debiet en het reactiegedrag van de elektronische regelventielen voor de voorlader eenvoudig aanpassen in het CIS-display van de ELECTROPILOT.

## Doorrijhoogte met verlaagd dak.

Met de cabine met verlaagd dak is het mogelijk om vanaf een hoogte van 2,50 m binnen te rijden. Dankzij het glazen dakluik heeft de bestuurder nog steeds optimaal zicht.



PANORAMISCHE cabine met doorlopende voorruit naar het glazen dak: doorrijhoogte vanaf 2,66 m.



Cabine met hoog dak met glazen dakluik: doorrijhoogte vanaf 2,66 m.



Cabine met verlaagd dak: doorrijhoogte vanaf 2,50 m.



## Sterke pluspunten.

- Voorladerconsoles en bedieningselementen kunnen af fabriek worden geïntegreerd
- Alle cabines zijn getest volgens de FOPS normen (Falling Objects Protective Structure)
- Keuze uit twee comfortabele bedieningsvarianten op de multifunctionele hendel: ELECTROPILOT of FLEXPILOT
- Hydraulische parallelgeleiding PCH bij FL voorladers of mechanische parallelgeleiding bij FL C en FL E modellen
- Automatisch terugkeren van de bak brengt het voorzetstuk met een druk op de knop in de uitgangspositie terug
- Gesynchroniseerde besturing van bak en grijper maakt het bedienen van de helling van het werktuig en een derde functie in een beweging mogelijk, bijv. bij het uitkiepen van een grijperbak
- FITLOCK systeem voor snel en comfortabel aan- en afkoppelen

- MACH snelkoppelingen voor elektrische en hydraulische aansluitingen
- FASTLOCK voor hydraulische vergrendeling van het werktuig
- SPEEDLINK voor automatische vergrendeling en aankoppeling van alle hydraulische en elektrische aansluitingen van het werktuig
- SHOCK ELIMINATOR voor dansonderdrukking
- Grote keuze uit werktuigen
- Niet te vergeten: de volledige CLAAS Service

ARION	FL	FL C	FL E
470	120, 100, 80	120, 100, 80	100
460-460 M	120, 100, 80	120, 100, 80	100
450-450 M	120, 100, 80	120, 100, 80	100
440	120, 100, 80	120, 100, 80	100
430	120, 100, 80	120, 100, 80	100
420 M	120, 100, 80	120, 100, 80	100
420	100, 80	100, 80	100
410	100, 80	100, 80	100



# U heeft alle vrijheid.

Iedereen definieert vrijheid anders. Voor sommigen is het een vrij zicht naar alle kanten, voor anderen meer bewegingsvrijheid met intelligent geplaatste bedieningselementen. Weer anderen zijn blij als ze niks aan hun hoofd hebben: wanneer digitale helpers worden toegevoegd aan het unieke ruimtegevoel, die meedenken, de bestuurder ontlasten en de winstgevendheid vergroten.

De comfortabel geveerde cabine van de ARION voldoet aan al deze eisen met drie uitrustingsopties en vier varianten – inclusief de PANORAMIC-cabine. Het maakt uw werk gemakkelijker, zodat u zich volledig kunt concentreren op uw productieve inzet. En misschien wel de mooiste vorm van vrijheid: een eerder einde van het werk.



## Beste ARION fans.

Mijn naam is Tom Seyer en ik ben productmanager verkoop bij CLAAS. De nieuwe ARION 400 heeft hier al veel fans. Dat heeft mij helemaal niet verbaasd. Geen enkele andere tractor op de markt heeft zo'n multifunctionele hendel en een PANORAMIC cabine!

Volg ons in de nieuwe comfortzone en ervaar meer over CLAAS op Instagram en Facebook #arion400fan



# De ARION cabines.

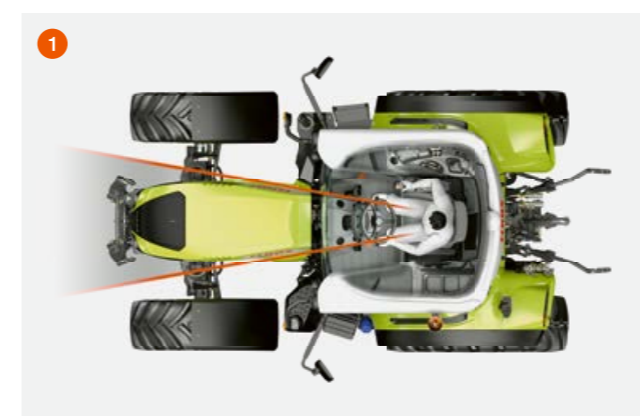
## Meer ontspannen maakt nog productiever.



### Zes stijlen. 360° zicht rondom.

Tractorchauffeurs maken vaak lange werkdagen. Voor behoud van hun gezondheid hebben ze een aangename werkplek nodig. Deze moet ook flexibel aanpasbaar zijn aan de vele gebruiksmogelijkheden van de tractor. De cabine met 6 stijlen zorgt voor een comfortabele werkplek en voldoet ook bij de meest veeleisende bestuurders met optimaal zicht, maximale bescherming en summum aan comfort:

- Panoramische voorruit
- Zes smalle stijlen voor 360°-zicht rondom
- Deuren met grote openingshoek, die dankzij de constructie met 6 stijlen, ook in geopende stand slechts weinig buiten de tractorbreedte uitsteken
- Gemakkelijk instappen langs beide zijden van de tractor
- Alle cabinevarianten zijn conform de FOPS-voorschriften (Falling Objects Protective Structure) voor bescherming tegen vallende voorwerpen
- Ruim cabine ontwerp biedt meer plaats
- Eenvoudig met voetpedaal verstelbare stuurkolom
- Gekoelde bewaarplaats voor frisdrank onder de bijrijdersstoel
- Glazen dakluik voor cabines met verhoogd- en verlaagd dak



### Vier cabinevarianten.

In totaal kunnen er voor ARION 400 vier verschillende cabines worden geleverd. Kies eenvoudig de passende variant, die aan uw eisen voldoet:

- PANORAMIC cabine met doorlopende voorruit naar het glazen dak voor maximaal zicht met een minimale hoogte van 2,66 m
- Cabine met verhoogd dak met dakluik of glazen dakluik en minimale totale hoogte van 2,66 m
- Cabine met verlaagd dak met glazen dakluik en een minimale totale hoogte van 2,50 m
- Cabine met 5 stijlen<sup>1</sup> met dakluik of glazen dakluik, doorlopende grote en onbreekbare zijruit van polycarbonaat en een minimale totale hoogte van 2,71 m; ideaal voor gemeentelijke toepassingen

### Ongehinderd zicht met PANORAMIC cabine.

Ideaal voor werken met de voorlader: onbelemmerd zicht voor de bestuurder met een zichthoek van 90°. Deze unieke opbouw van de cabine kent geen storende dwarsbalken meer en biedt een summum aan comfort en veiligheid. Van de vloer tot het dak biedt de grote doorgaande voorruit met 2,41m<sup>2</sup> glasoppervlak optimaal zicht.

### Overzicht door zinvol design.

De getailleerde motorkap (1) biedt optimaal zicht, omdat deze naar de bestuurder en naar beneden toe smaller wordt.

<sup>1</sup> Alleen leverbaar voor ARION 460 M, 450 M en 420 M



## ARION 400 M.

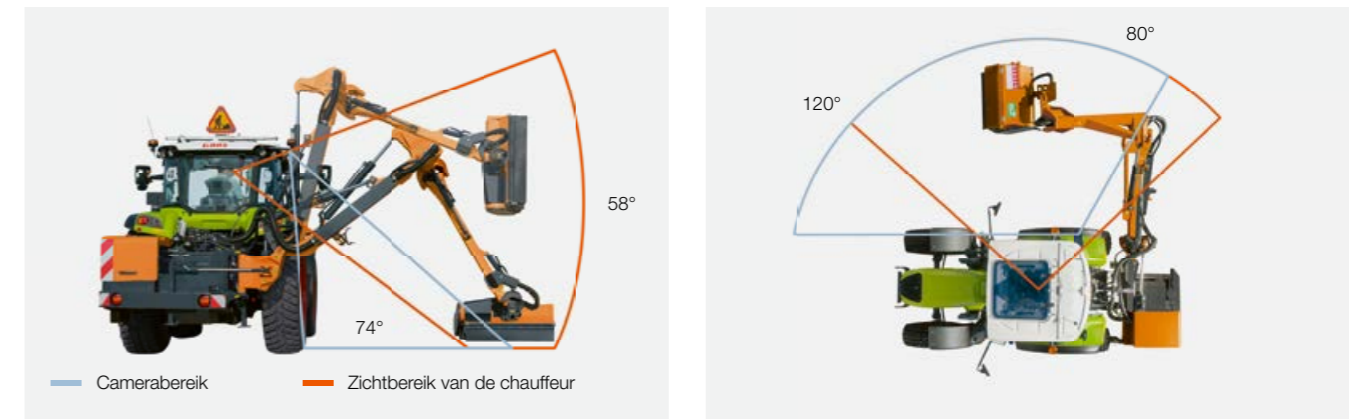
## Wie alles kan zien, presteert meer.

## Vrij zicht bij gebruik in openbare ruimtes.

De ARION 400 M is speciaal ontwikkeld voor toepassingen in openbare ruimtes. De ruime cabine met 5 stijlen is voorzien van een doorlopende, onbreekbare zijruit van polycarbonaat. Alle drie de modellen in de serie bieden u een hoog niveau van veiligheid en een duidelijk zicht op het werkgebied, bijvoorbeeld de maaier met achterarm. De in de arMLEuning geïntegreerde multifunctionele hendel kan intuïtief worden bediend en verhoogt uw werkcomfort tijdens voorladerwerkzaamheden.

## Vrij zicht naar rechts.

De 8 mm dikke rechter zijruit is gemaakt van onbreekbaar polycarbonaat. Met een oppervlakte van 3 m<sup>2</sup> biedt hij een indrukwekkende kijkhoek van 58° in hoogte en 80° in lengterichting. Ruitenwissers met grote wishoek en zonneklep zorgen ervoor dat u onder alle weersomstandigheden een veilig zicht op uw werkgebied heeft. Het glazen dakluik van groot formaat is FOPS-conform (Falling Object Protective Structure) en biedt bescherming tegen vallende voorwerpen.



Het royale zicht, die de rechter zijruit op het werkgebied biedt, wordt aangevuld met een camera. Deze bevindt zich goed beschermd aan de rechterkant van het cabinedak. De camera overlapt de dode hoek en helpt u obstakels en afstanden beter in te schatten.



## Camera voor meer veiligheid.

De camera, die in twee richtingen kan worden versteld, vergroot uw gezichtsveld aanzienlijk. De maaunit of de taludmulcher zijn goed te zien, zelfs als ze dicht bij het tractorwiel aan het werk zijn. Het cameradisplay met hoge resolutie is bevestigd aan de A-stijl en bevindt zich precies in uw gezichtsveld. U kunt deze, zoals u dat wilt, in staand of liggend formaat opstellen.

- Camerahoek: 120° x 74°
- Resolutie: 1280 x 800 pixel





# ARION 400 M.

Er is genoeg te doen.



## Maaien, mulchen, laden.

Ongeacht de toepassingen in uw gemeente, zal de ARION 400 M u ondersteunen. U profiteert elke dag van de comfortabele uitvoering en details die speciaal voor gemeentelijk gebruik zijn ontwikkeld.

- QUADRISHIFT of HEXASHIFT transmissie
- SMART STOP functie
- Hydraulisch circuit met een opbrengst van 150 l/min
- CLAAS voorlader
- Cabine uitvoering: Standaard, CIS of CIS+
- FLEXPLOT of ELECTROPILOT
- Geveerde cabine en vooras
- Camera voor het rechter werkgebied
- Voorbereiding voor waarschuwborden op het cabinedak
- 9 t toegestaan totale gewicht
- Banden met industrie profiel
- Wielgewichten
- TELEMATICS

## Gebouwd voor zware laadwerkzaamheden.

Dankzij de ideale gewichtsverdeling, de REVERSHIFT-omkeerschakeling, het glazen dakluik en de multifunctionele hendel kunt u veeleisende voorladerwerkzaamheden bijzonder efficiënt uitvoeren. Uitrustingen zoals de SMART STOP-functie, de dynamische besturing, de ELECTROPILOT en het krachtige hydraulische circuit met 110 l/min of 150 l/min helpen u om tijd- en brandstofbesparend te laden.

## Onverslaanbaar met de CLAAS voorlader.

- Hydraulische parallelgeleiding PCH (FL-modellen) of mechanische parallelgeleiding (FL C- en FL E-modellen)
- FITLOCK-systeem voor snelle, gemakkelijke bevestiging en verwijdering
- MACH snelkoppelingen voor elektrische en hydraulische aansluitingen
- FASTLOCK voor hydraulische vergrendeling van het werktuig
- SPEEDLINK voor automatische vergrendeling en aansluiting van alle hydraulische en elektrische aansluitingen
- SHOCK ELIMINATOR voor dansonderdrukking



Het linker achterwiel kan tot 270 kg worden geballasteerd om het gewicht van de maaier te compenseren. Zo bent u altijd stabiel en veilig onderweg.

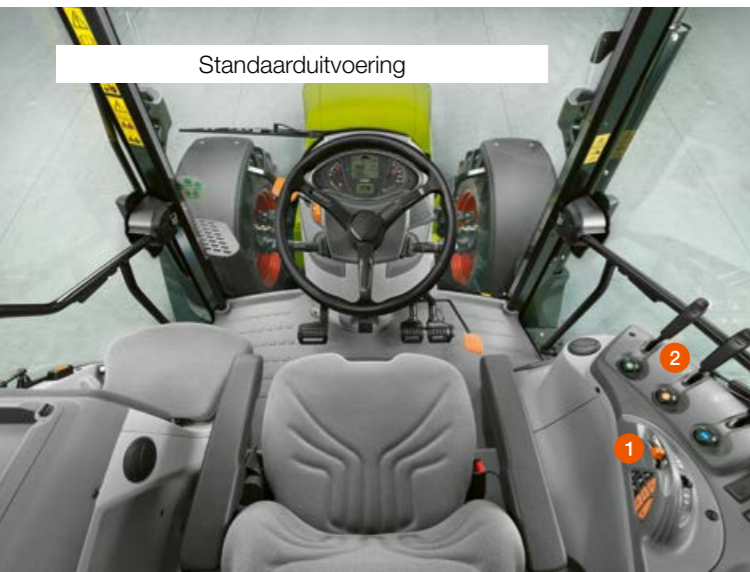


ARION	Maximum koppel in Nm <sup>1</sup>	Maximaal vermogen in pk <sup>1</sup>	Toegestaan totale gewicht in t
460	573	135	9
450	539	125	9
420	434	100	9

<sup>1</sup> ECE R 120

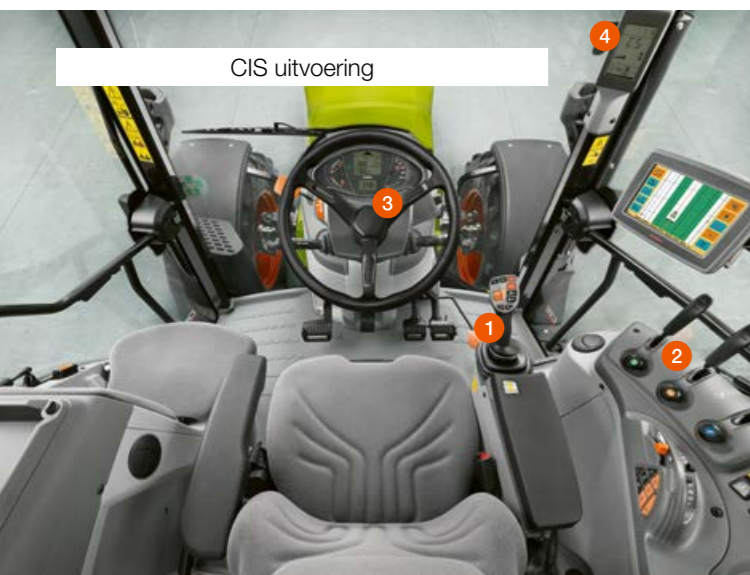


# Drie uitvoeringen. Elke past als gegoten.



## NIEUW: hoge standaard. Eenvoudig goed.

In de basisuitvoering is de ARION uitgerust met mechanische regelventielen (2) en bediening van de transmissie op de Multipad (1) op de rechter console. Dankzij de vele andere uitrustingsopties kunt u precies de juiste optie kiezen die bij uw hoofdtoepassing past: HEXASHIFT-transmissie voor frequent weggebruik of FLEXPILLOT voor werkzaamheden met de voorlader. Gericht op het belangrijkste.



## NIEUW: CIS. Eenvoudig meer.

Indien u ook meer instellingsmogelijkheden van de ARION 400 wenst met mechanische regelventielen (2), dan is er de CIS-uitvoering. De multifunctionele hendel (1) die in de armleuning is geïntegreerd, biedt meer gebruiksgemak. Met het CIS-display (3) en het extra transmissiedisplay (4) heeft u altijd alle instellingen in zicht. Met de CIS-uitvoering kunt u ook twee elektronische regelventielen krijgen, die kunnen worden gebruikt om de voorlader, de frontheinrichting of een extra regelventiel aan de achterkant te bedienen.



## NIEUW: CIS+. Eenvoudig alles.

CIS + overtuigt met de multifunctionele hendel (1) en elektronische regelventielen (2) met een zeer hoog comfort en een duidelijk ontwerp. Ondanks de prettige eenvoud biedt hij het noodzakelijke functiebereik en de nodige automatische functies om eenvoudig, effectief te werken. Het 7" CIS-kleurendisplay (3) geïntegreerd in de A-stijl combineert display- en instellopties voor de transmissie, elektronische regelventielen, F-toetsen en het CSM-kopakkermanagement. De CIS+ -uitvoering laat niets te wensen over.

## Een klant, een cabine, een tractor.

Elke klant heeft individuele wensen en heeft de meest geschikte tractor nodig voor zijn behoeften. CLAAS heeft hiervoor de drie uitrustingsvarianten Standaard, CIS en CIS+ ontwikkeld. Met deze drie uitrustingen, talrijke andere opties en de vier cabinevarianten vindt u ook de juiste ARION 400 voor uw bedrijf.

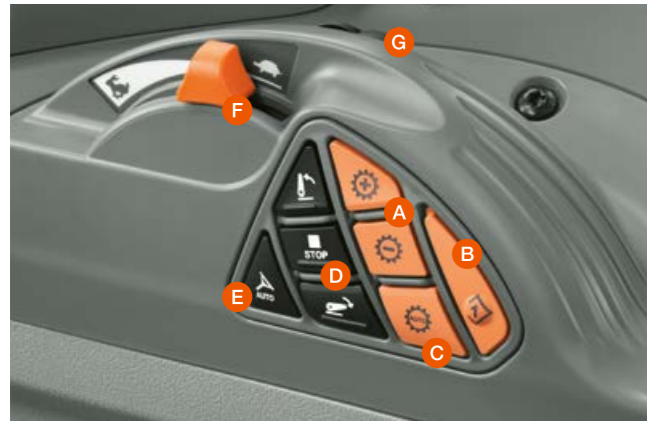


ARION uitrustingen	Standaard	CIS	CIS+
CIS display in het dashboard en transmissiedisplay in de A-stijl	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7" CIS kleurendisplay in de A-stijl	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Multifunctionele hendel			
Zonder multifunctionele hendel	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Multifunctionele hendel vast	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Multifunctionele hendel met FLEXPILLOT functies voor bediening van de voorlader	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Multifunctionele hendel met ELECTROPILOT functies	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Tweede motoroerentalgeheugen	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
QUADRISHIFT transmissie (16 V / 16 A)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
HEXASHIFT transmissie (24 V / 24 A – alleen ARION 430 tot 470)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kopakkerversnelling	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
QUADRACTIV of HEXACTIV schakelautomaat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Cruise control functie voor HEXASHIFT transmissie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
REVERSHIFT omkeerschakelfunctie op de multifunctionele hendel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
SMART STOP	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dynamische besturing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vierwielautomaat volgens stuurhoek	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aftakasautomaat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CSM kopakkermanagement	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Open hydraulisch circuit 60 l/min	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Open hydraulisch circuit 100 l/min	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Load-Sensing circuit 110 l/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Load-Sensing-circuit 150 l/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tot drie mechanische regelventielen achter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tot vier elektronische regelventielen achter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
FLEXPILLOT voorlader regelventiel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Twee elektronische regelventielen in het midden via ELECTROPILOT, bijv. voor frontheinrichting en extra regelventiel aan de achterzijde	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
GPS PILOT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TELEMATICS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

● Standaard □ Leverbaar – Niet leverbaar



# Multifunctionele hendel en Multipad. Dat heeft niemand anders.



## De Multipad.

De Multipad combineert alle belangrijke functies in een compact bedieningspaneel op de rechter zijconsole. Het ergonomische ontwerp maakt een gemakkelijke positie van de hand mogelijk. Daardoor is de ARION 400 ook op de kopakker flexibel te bedienen.

## De Multipad in een oogopslag:

- A „+“ en „-“ knoppen voor bediening van de powershifttrappen en groepen van de QUADRISHIFT of HEXASHIFT transmissie
- B Motortoerentalgeheugen of cruise control
- C Activering QUADRACTIV of HEXACTIV schakelautomaat
- D Achterhefinrichting
- E Activering stuurautomaat GPS PILOT
- F Handgas
- G Schuifregelaars voor dieptebegrenzing van de hefinrichting



Ook met de FLEXPILOT bediening van de regelventielen ligt de multifunctionele hendel goed en veilig in uw hand.



## De multifunctionele hendel in een oogopslag:

- 1 Tuimelschakelaar voor bedienen van de powershifttrappen en groepen van de QUADRISHIFT of HEXASHIFT transmissie
- 2 Activering van de ELECTROPILOT kruishendelfunctie van de multifunctionele hendel
- 3 Omschakeling van de elektronische regelventielen van de multifunctionele hendel
- 4 Kopakkersnelling
- 5 Motortoerentalgeheugen of cruise control
- 6 Achter hefinrichting of functietoetsen F1 / F2
- 7 Functietoetsen F3 / F4
- 8 ELECTROPILOT of FLEXPILOT bediening regelventielen
- 9 ELECTROPILOT of FLEXPILOT bediening regelventielen
- 10 Activering van de omkeerschakelaarfunctie op de wipschakelaar
- 11 Activering van de zweefstand
- 12 Fase (blauw): powershift-trappen opschakelen en terugschakelen
- 13 Fase (groen): groepen op en neer schakelen
- 14 Fase (blauw) en knop tegelijkertijd (oranje): REVERSHIFT-omkeerfunctie

## De multifunctionele hendel.

De multifunctionele hendel, ontwikkeld met de steun van de gebruikers, maakt de bediening van de transmissie, de voorlader, de achterhef en de regelventielen nog eenvoudiger en comfortabeler. U heeft dus eigenlijk alleen uw linkerhand nodig om te sturen.

U rechterarm rust gemakkelijk op de armléuning, terwijl u met de multifunctionele hendel alle vaak gebruikte functies van uw ARION 400 comfortabel bedient. De armléuning kan in hoogte en lengterichting eenvoudig aan de wensen van de bestuurder worden aangepast.

Bovendien kunnen twee regelventielen tegelijkertijd worden bediend met behulp van de kruishendelfunctie van de multifunctionele hendel: ofwel met de hydraulisch aangestuurde FLEXPILOT-functie voor de voorlader of met de ELECTROPILOT-functie voor verschillende elektronische regelventielen, zoals voorlader, frontheff of regelventielen achter.

De vier F-toetsen zijn vrij toewijsbaar en bieden u nog meer bedieningsflexibiliteit. Afhankelijk van de toepassing kunt u de toetstoeuwijzing naar wens aanpassen. Hierdoor kunt u gemakkelijk functies zoals voorlader, ISOBUS, regelventielen of CSM bedienen zonder uw grip te veranderen.

## Alles onder controle.

Met een vingertop kunt u de tweetraps-tuimelschakelaar op de multifunctionele hendel gebruiken om alle vooruit- en achteruitversnellingen in te schakelen zonder het koppelingspedaal te trappen:

- 12 Fase (blauw): powershift-trappen opschakelen en terugschakelen
- 13 Fase (groen): groepen op en neer schakelen
- 14 Fase (blauw) en knop tegelijkertijd (oranje): REVERSHIFT-omkeerfunctie



# De zijconsole. Gemaakt voor intuïtief werken.



## De ergonomisch perfecte zijconsole.

De spil voor ontspannen en effectief werken: De zijconsole is het resultaat van een uitgebreide analyse van de bedrijfsprocessen in de cabine. Veelgebruikte functies bevinden zich op de Multipad en multifunctionele hendel:

- 1 Elektronische of mechanische regelventielen
- 2 Bedieningspaneel hoofdfuncties:
  - Differentieelslot
  - Vierwielaandrijving
  - Weg- en veldmodus
  - Hydraulisch samenvoegen van de pompen
  - Activeren van de voorasvering
- 3 Elektronische schakeling van de kruipgroep
- 4 Hoofdschakelaar (hydrauliek, stuursysteem, accu)
- 5 Bedieningspaneel extra functies
  - Vierwielautomaat afhankelijk van de stuurhoek
  - Veiligheidsschakelaar vergrendeling werktuigen van de voorlader
  - Activering van de aftakasautomaat
  - Activering van de dynamische besturing
  - Fijninstelling motoroerentalgeheugen en cruise control
- 6 Inschakelen aftakas voor en achter
- 7 Multipad



Comfort en capaciteit op het hoogste niveau. De elektronische regelventielen.

De uitvoering van de ARION 400 CIS+ met Load-Sensing- hydrauliek en elektronische regelventielen stelt nieuwe normen. De multifunctionele hendel en maximaal twee tuimelschakelaars in de zijconsole maken proportionele bediening van maximaal vijf elektronische regelventielen mogelijk. Stroomsnelheid en tijdregeling worden snel geprogrammeerd in het CIS-kleurendisplay. Het indrukken van de tuimelschakelaars activeert de timing van de continue stroom aan het ventiel. Als de tuimelschakelaar niet volledig wordt doorgedrukt, is de besturing proportioneel.



## Een kwestie van instellen.

Voor elk mechanisch regelventiel is er een draaiknop. Met behulp van de draaiknop kunnen de functiemogelijkheden van het betreffende regelventiel worden gekozen:

- Positie draaiknop IIII: druk - / neutraal / druk + / zweefstand
- Positie draaiknop III: druk - / neutraal / druk +
- Draaiknop positie slot: regelventiel vergrendeld in de drukpositie voor permanent gebruik of in de neutrale stand

## Goed ingedeeld.

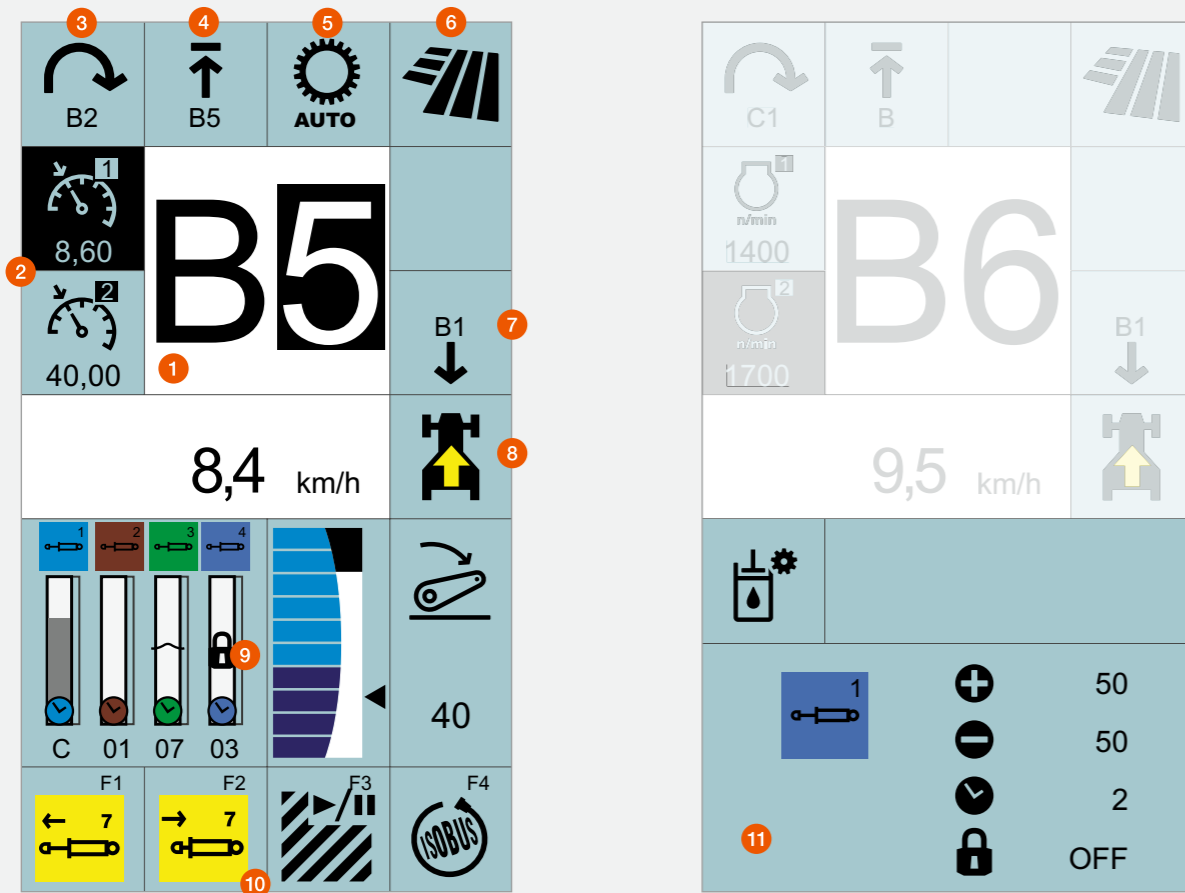
De schakelaars voor de elektronische hefinrichting en de keuze van de aftakastoerentallen zijn geplaatst op de rechter B-stijl. Deze zijn tijdens het werken gemakkelijk te bedienen, terwijl bij het achteruit kijken de instelling van de elektronische hefinrichting kan worden geoptimaliseerd. Twee extra schakelaars voor heffen en zakken van de achter hefinrichting vereenvoudigen het aankoppelen van werktuigen:

- A Instelling aftakassnelheden
- B Bediening hefinrichting achter
- C Weergave status hefinrichting achter
- D Instellingen van de elektronisch geregelde hefinrichting

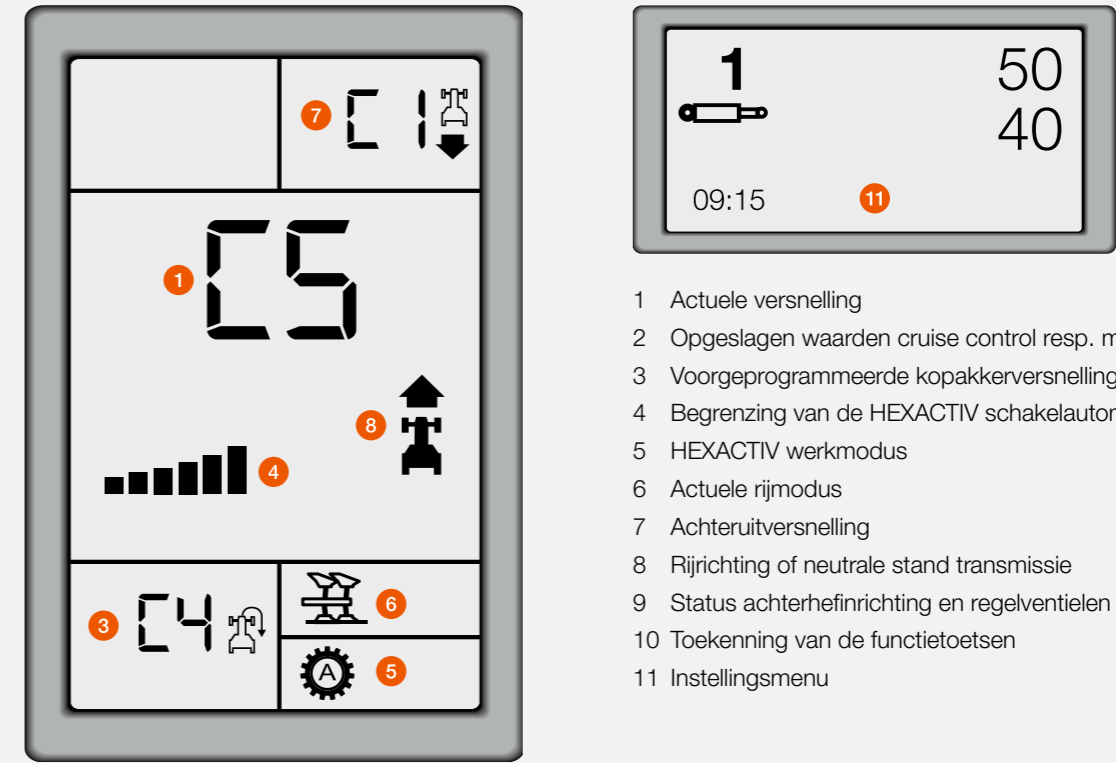




CIS. Maakt u efficiënter en is zelfverklarend.

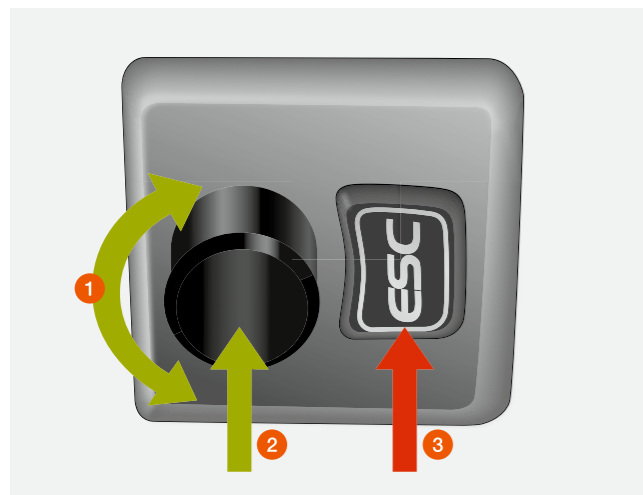


CIS kleuren display op de A-stijl met geïntegreerd instelmenu:



CIS display in het dashboard en transmissiedisplay op de A-stijl.

- 1 Actuele versnelling
- 2 Opgeslagen waarden cruise control resp. motortoerental
- 3 Voorgeprogrammeerde kopakkerversnelling
- 4 Begrenzing van de HEXACTIV schakelautomaat
- 5 HEXACTIV werkmodus
- 6 Actuele rijmodus
- 7 Achteruitversnelling
- 8 Rijrichting of neutrale stand transmissie
- 9 Status achterhefinrichting en regelventielen
- 10 Toekenning van de functietoetsen
- 11 Instellingsmenu



### Het gekleurde CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

Het moderne design van het gekleurde 7" CIS display in de A-stijl biedt de bestuurder complete informatie over de transmissie, de elektronische regelventielen en F-toetsen. Op het gekleurde display verschijnen de instellingen in het onderste gedeelte van het display. De logische menunavigatie en de duidelijke symbolen maken het navigeren kinderlijk eenvoudig.

- 1 Navigeren in het menu
- 2 Kiezen
- 3 ESC-toets

### Het CLAAS INFORMATION SYSTEM (CIS).

Bij deze uitrustingsvariant is het CIS display in het dashboard geïntegreerd. Dankzij de zelfverklarende geleiding door het menu en de symbolen kunnen zelfs ongevoefde bestuurders de juiste instelling gemakkelijk uitvoeren. Het extra transmissiedisplay op de A-stijl toont in één oogopslag alle informatie over de transmissie

Bij beide uitrustingen kunnen de instellingen gemakkelijk met een draaiknop en de ESC-toets op het stuurwiel worden gekozen.

### De volgende functies kunnen met de CIS worden ingesteld:

- Startversnelling en wegrijversnelling van de transmissie
- Schakelmomenten van de HEXACTIV en QUADRACTIV schakelautomaat
- Progressiviteit van de REVERSHIFT omkeerschakeling
- Ontkoppelen van de vooruit- en achteruitversnelling
- Tijd- en opbrengstsregeling of reactietijd van de elektronische regelventielen
- Functies boordcomputer zoals bewerkte oppervlakte, brandstofverbruik, capaciteit per uur
- Weergave van de onderhoudsintervallen



# Ontspan u zich. De dag wordt lang.

## Comfort van topklasse.

De ARION 400 biedt vele comfortabele details, waarmee ook lange werkdagen korter lijken. Een gemakkelijke stoel, vele opbergmogelijkheden, het royale koelvak en de krachtige airconditioning zorgen voor een ontspannen werkomgeving, waarin u zich in elke minuut thuis voelt.



Naast de handmatige klimaatregeling is ook een volledig automatisch klimaatregelsysteem leverbaar, dat de luchtstroom in de cabine aangenaam verdeelt.

### Voor comfortabel werken.

De ARION 400 wordt standaard geleverd met krachtige verwarming met traploze ventilatorregeling. Uiteraard is airconditioning met handmatige bediening of klimaatregeling op aanvraag beschikbaar. Het ventilatiesysteem kan ook worden uitgerust met een voorbereiding voor categorie 3 filtering (volgens EN 15695) voor gewasbeschermingsmaatregelen. Het bijbehorende actieve koolstoffilter is verkrijgbaar bij uw CLAAS-dealer.

### Gemakkelijk en veilig – vanaf het begin.

Het cabineconcept met 6-stijlen maakt een grote openingshoek van de deuren met weinig overhang mogelijk. Dit vergemakkelijkt niet alleen de toegang tot de cabine, maar beschermt ook de deur tegen beschadiging.



### Overzichtelijk en doordacht.

Het dashboard is bevestigd aan de veelzijdig verstelbare stuurkolom. Het draait mee en kan daarom gemakkelijk op elk moment worden bekeken.



### NIEUW: Lederen stuurwiel.

Het robuuste lederen stuurwiel zorgt voor een veilige grip en biedt goed zicht op het dashboard in elke positie.



### NIEUW: Grammer Dual Motion stoel.

De bestuurdersstoel met laagfrequente luchtvering is prettig voor uw rug. Wanneer u zich naar het werktuig draait, volgen de zitting en ook de hoofdsteun uw beweging en zwenken daarmee tot 15°.



### Aansluitingen binnen handbereik.

In de cabine zijn aansluitingen aanwezig voor stroom en ISOBUS-compatibele terminals.



### Alles in zicht.

De stabiele montagerail voor de terminal bevindt zich direct binnen handbereik van de bestuurder. Desalniettemin is de toegang tot de cabine ongehinderd via de rechterdeur mogelijk.



### Koel blijven.

Onder de bijrijdersstoel bevindt zich een koelvak met ruimte voor een 1,5 liter fles en snacks. Ideaal voor de lunchpauze.



### NIEUW: LED-werkverlichting.

Zijn uw eisen groter, dan zorgen tot wel acht led-werklampen ervoor dat het hele gebied rond de ARION bijna als daglicht verlicht wordt.



### NIEUW: Telefoneren met Bluetooth.

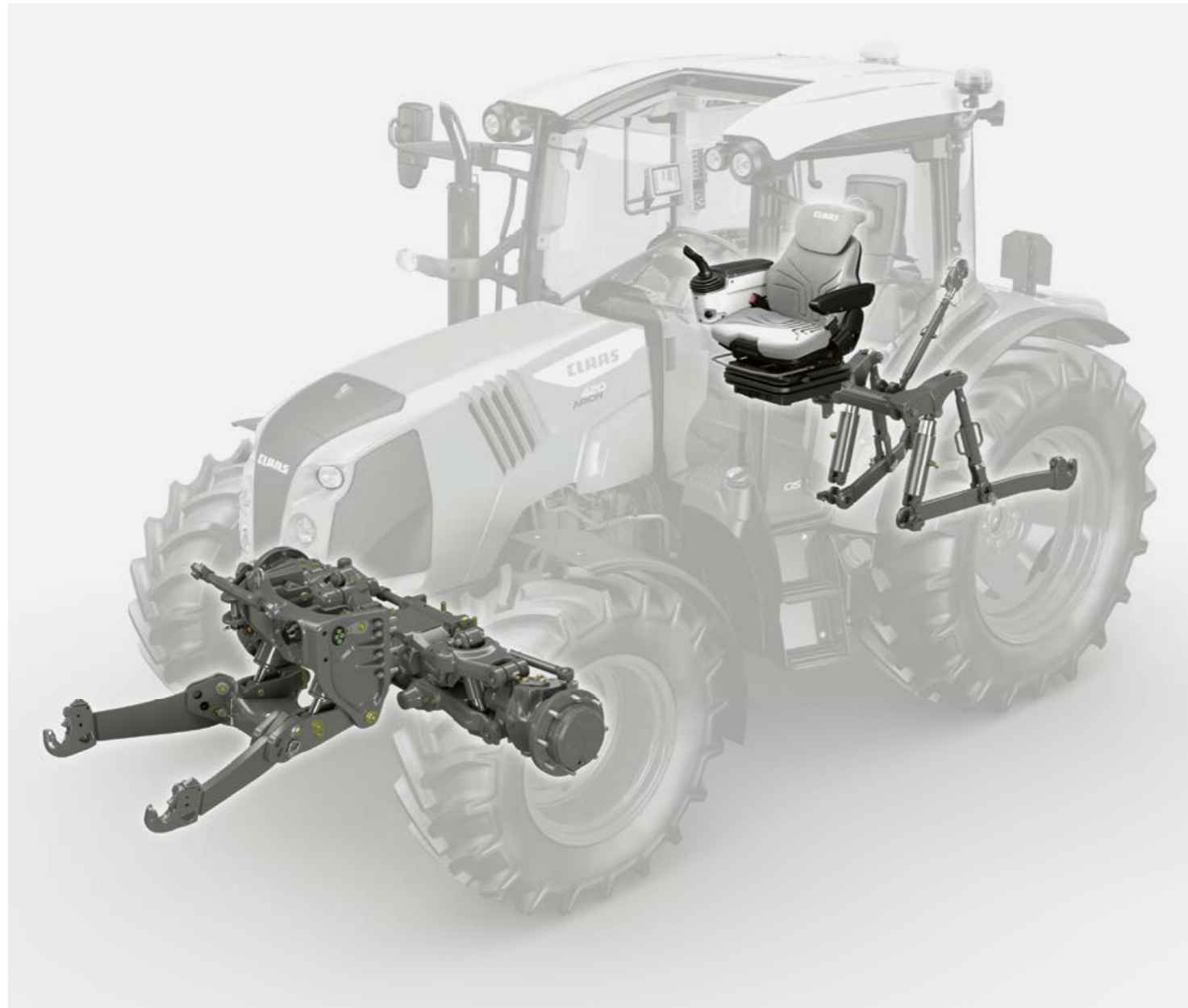
Met behulp van het geïntegreerde Bluetooth-handsfree systeem met een externe microfoon kunt u terwijl u werkt met een duidelijke verbinding telefoneren.



### Ruimte voor mobiele telefoon en documenten.

Alles binnen handbereik door de praktische aflegvakken op de linker zijconole. Voor het opladen van de mobiele telefoon is er een 12 V-aansluiting.





Comfort zoals bij de hele grote. ARION 400.

Bij lange en inspannende werkdagen is comfort geen luxe meer voor de hogere klassen, maar een normale vereiste. De ARION 400 vervult het tot in het kleinste detail.



**PROACTIV voorasvering.**  
Automatisch volledig comfort.

De onafhankelijke wielophanging en de 90-mm veerweg garanderen optimaal rijgedrag. Aangepast aan de belastingstoestand van de tractor blijft de vering automatisch in de middenpositie. Wisselingen in de belasting door remmen en manoeuvreren worden eveneens genivelleerd.



**Meer comfort dankzij cabinevering.**

De mechanische 2-punts cabinevering die beschikbaar is voor de ARION 470-430 biedt meer rijcomfort in alle situaties. Het gehele veersysteem werkt volledig onderhoudsvrij. In combinatie met de PROACTIV voorasvering voldoet de ARION 400 aan de hoogste eisen.



**Dansondrukking aan voor- en achterzijde.**

Zware werktuigen die aan de voor- en achterkant zijn bevestigd, belasten zowel de tractor als de bestuurder. Om lastpieken op te vangen zijn zowel de front- als achterhefinrichting en de frontlader voorzien van dansonderdrukking.



**Laagfrequente vering. De Premium-stoel.**

Twee draaibare premium stoelen met laagfrequente luchtvering kunnen ook worden gekozen uit het brede assortiment van de fabrikanten Sears en Grammer:

- Automatische instelling van de vering op het gewicht van de bestuurder
- Draaibare zitvlak maakt het zicht op aanbouwwerktuigen gemakkelijker



## Chauffeur assistentiesystemen en datamanagement.

Uw ervaring kan door niets worden vervangen. Alleen hiermee kunt u snel en vooral adequaat in het veld reageren. Moeilijk terrein of veranderende bodemgesteldheid – veel beslissingen moeten binnen zeer korte tijd worden genomen, zodat de kwaliteit van het werk goed is. Het is dus goed als de tractor u intelligent ondersteunt.

Gegevens zijn allang een belangrijke en onmisbare hulpbron geworden. Om het volledige potentieel ervan rendabel te kunnen benutten, moet u zowel uw gegevens als uw machinepark beheren. Alle systemen, machines en werkprocessen moeten op een zinvolle manier met elkaar worden verbonden.



### Beste ARION fans.

Mijn naam is Catharina Kirchbeck en ik werk in marketing bij CLAAS. Waar ik enthousiast over ben? Rijhulpsystemen, gegevensbeheer en netwerken voor een productieve en duurzame landbouw. En een tractor die precies dat kan en onze rug vrij houdt. Voor mij betekent dat vrijheid. Hoe definieert u vrijheid?

Deel uw ervaringen met ons en netwerk met de CLAAS-community op Instagram en Facebook.

#arion400fan





# CSM en dynamische besturing. Een ARION rijdt als vanzelf.



CSM sequenties worden comfortabel met de functietoetsen op de multifunctionele hendel geactiveerd.



## CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT (CSM).

Het CSM kopakkermanagement neemt de routinehandelingen bij de keermanoeuvres op de kopakker van u over. Met een simpele druk op de knop worden alle voorgeprogrammeerde handelingen uit.

CSM biedt:

- Tot vier sequenties kunnen worden vastgelegd
- Activering, vroegtijdig afbreken of onderbreken van de sequentie
- Weergave van het verloop op het CIS kleurendisplay

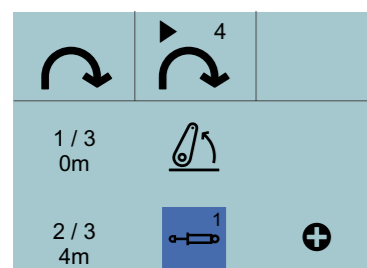
De volgende functies kunnen in willekeurige volgorde worden gecombineerd:

- Regelventielen met tijd- en opbrengstregeling
- 4-WD, differentieelslot en voorasvering
- Front- en achterhefinrichting
- Kopakkerversnelling
- Aftakas vóór en achter
- Motortoerentalgeheugen
- Cruise control functies
- HEXACTIV of QUADRACTIV schakelautomaat

## Eenvoudig te programmeren en te gebruiken.

De sequenties worden door continue registratie opgenomen. De bestuurder kan het maken van zijn sequentie stap voor stap volgen met behulp van duidelijke symbolen op het CIS-kleurendisplay

Terwijl een sequentie wordt afgespeeld, kan deze worden onderbroken door een pauze en vervolgens worden voortgezet door simpelweg op een knop te drukken.



De voortgang van de sequenties verschijnt in het onderste gedeelte van het CIS kleurendisplay.

## Dynamische besturing.

De dynamische besturing van CLAAS biedt de mogelijkheid, de overbrengingsverhouding tussen stuurwiel en stuurhoek van de vooras in meerdere stappen aan de wensen van de bestuurder aan te passen. Daarbij kan de bestuurder via het CIS kleurendisplay kiezen tussen twee geautomatiseerde programma's en een manuele modus.

De beide automatische programma's helpen de bestuurder, indien zij de mate van de stuuroverbrenging veranderen afhankelijk van de rijsnelheid of de huidige stuuruitslag. Daardoor is het systeem individueel aan alle behoeften aan te passen.

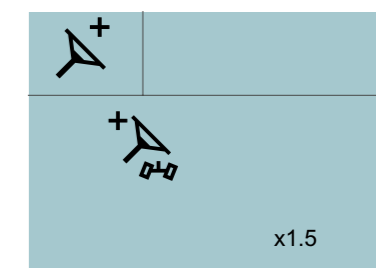


In de stuurhoek afhankelijke modus wordt de stuuroverbrenging bij rechtuit rijden sterk verminderd. De besturing is dan fijngevoeliger. Hoe sterker de bestuurder instuurt, des te sneller reageert de besturing. Ideaal, om bijvoorbeeld met een voorlader te werken. De bestuurder kan fijngevoelig rechtuit rijden en desondanks snel manoeuvreren.

In de snelheidsafhankelijke modus wordt de stuuroverbrenging proportioneel verminderd naarmate de rijsnelheid hoger wordt dan 10 km/u. Dit biedt onder meer voordelen bij veldwerk. Keren gaat bijzonder gemakkelijk en snel op de wendakker. Als u sneller werkt, wordt de stuuroverbrenging weer verkleind, zodat u gemakkelijker rechtuit kunt rijden.

In de handmatige modus is verhouding tussen stuurwiel en stuurhoek vast aan de vier instelbare niveaus gekoppeld.

U kunt op het CIS-display, kiezen uit drie dynamische stuurmodi en de bijbehorende mate van stuurondersteuning.





# ISOBUS. U heeft alles onder controle.



- S10 terminal:**
- 10,4" touchscreen terminal met hoge resolutie
  - Stuur- en ISOBUS-functies
  - Vier camerabeelden kunnen worden weergegeven



- S7 terminal:**
- 7"-touchscreen-terminal met hoge resolutie
  - Stuurfuncties



## Zoals u het wenst.

Met de mobiele displays biedt CLAAS de flexibele oplossing voor ISOBUS en stuursystemen. Afhankelijk van het seizoen of de toepassing kan de terminal ook van de ene tractor of zelfrijdende oogstmachine naar de andere worden overgezet. Rust uw ARION 400 uit met precies wat u nodig heeft.

## ARION 400 – AEF-conform.

De Agricultural Industry Electronics Foundation (AEF) is een vereniging van ongeveer 150 bedrijven, verenigingen en organisaties. Hun doel is om de ontwikkelingsstandaarden van elektronische landbouwtechnieksystemen te standaardiseren, zoals ISOBUS- componenten. Niet alleen de standaard ISO 11783 wordt in aanmerking genomen, maar ook meer geavanceerde AEF-richtlijnen worden ontwikkeld. De ARION 400 is ontwikkeld volgens deze vereisten en ondersteunt de specificaties van de ISOBUS-functies ISO UT 1.0, TECU 1.0, AUX-O en AUX-N voor ISOBUS-werktuigen.

## ISOBUS-werktuigbesturing.

Voor het aansluiten op de tractor van ISOBUS-compatibele werktuigen bevinden de bijbehorende stekkerdozen zich aan de achterzijde. In de cabine kan met een andere aansluiting de koppeling met de ISOBUS-compatibele terminal tot stand worden gebracht. Met een specifieke machinefunctie kan de bediening van het werktuig worden uitgevoerd. Door de compatibiliteit van ISOBUS kunnen ook werktuigen van andere fabrikanten met de S10 terminal worden bediend.

## Functietoetsen.

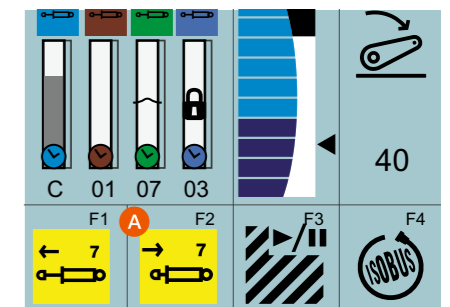
De ARION-modellen hebben vier functietoetsen die kunnen worden toegewezen aan verschillende functies in het CIS-kleurendisplay. De huidige toewijzing kan op elk moment worden bekeken via het beeldscherm in het CIS-kleurendisplay. De toetsen worden via de S10 of andere ISOBUS-terminals aan de overeenkomstige functie toegewezen. Zo heeft elke bestuurder de mogelijkheid om de werking van zijn tractor individueel aan te passen.



Bediening van maximaal vier ISOBUS-functies direct met de functietoetsen op de multifunctionele hendel.



ISOBUS-aansluitingen in de cabine en aan de achterzijde.



Actuele toekenning van de functietoetsen in het CIS kleurendisplay (A)



# CLAAS stuursystemen. U kunt er 7% kosten mee besparen.



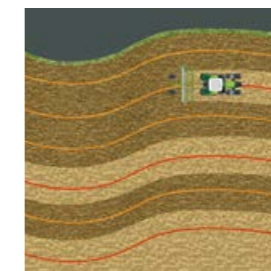
### RTK NET (Nauwkeurigheid ± 2-3 cm)

- Correctiesignaal via mobiele zender
- Onbeperkte actieradius



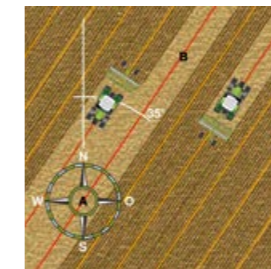
### RTK FARM BASE LINK (Nauwkeurigheid ± 2-3 cm)

- Vast basisstation
- Overdragen van de stationsgegevens via mobiele telefoon (NTRIP)
- Werkradius 30 km



### RTK FARM BASE (nauwkeurigheid ± 2-3 cm)

- Vast station met digitale en analoge zender mogelijk
- Reikwijdte tot 15 km



### SATCOR

- Satellietgestuurd correctiesignaal van CLAAS
- Nagenoeg wereldwijde dekking

### SATCOR 15 (nauwkeurigheid ± 15 cm)

- Verbeterde basis nauwkeurigheid
- Snelle beschikbaarheid van signalen
- Gunstig signaal met goede geschiktheid voor vele toepassingen, van grondbewerking tot oogst

### SATCOR 5 (nauwkeurigheid ± 5 cm)

- Ideaal voor moeilijke toegang tot RTK of mobiel netwerk
- Langere initialisatietijd in vergelijking met SATCOR 15, maar hogere precisie

### EGNOS / E-DIF (nauwkeurigheid ± 30 cm)

- Geen licentiekosten
- Basis nauwkeurigheid

## Werkkwaliteit verhogen.

CLAAS stuursystemen ontlasten de bestuurder. Ze tonen op voorhand de rijrichting en sturen de tractor volledig automatisch langs het juiste spoor. Fouten en overlappingsen worden vermeden. Studies tonen aan dat men met een modern parallel geleidingssysteem 7% op diesel, machinekosten, kunstmest en gewasbeschermingsmiddelen kan besparen.

Het automatische stuursysteem GPS PILOT wordt geregeld door de touchscreen terminals S10 en S7 (zie pagina's 52 / 53). Deze worden gekenmerkt door een zeer eenvoudige menustructuur en een gebruiksvriendelijke user interface.

## Correctiesignaal indien gewenst.

CLAAS heeft het pakket van besturingssystemen modulair opgebouwd, zodat de klant ze ten allen tijde kan uitbreiden. Dat geldt zowel voor de terminaltechnologie als ook voor de keuze van de diverse beschikbare correctiesignalen.

Voor meer flexibiliteit en gebruiksvriendelijkheid kunnen de CLAAS stuursystemen met GPS en GLONASS-satellietsystemen werken.



Door precisie uw kosten per hectare verlagen.  
[steeringssystemen.claas.com](http://steeringssystemen.claas.com)



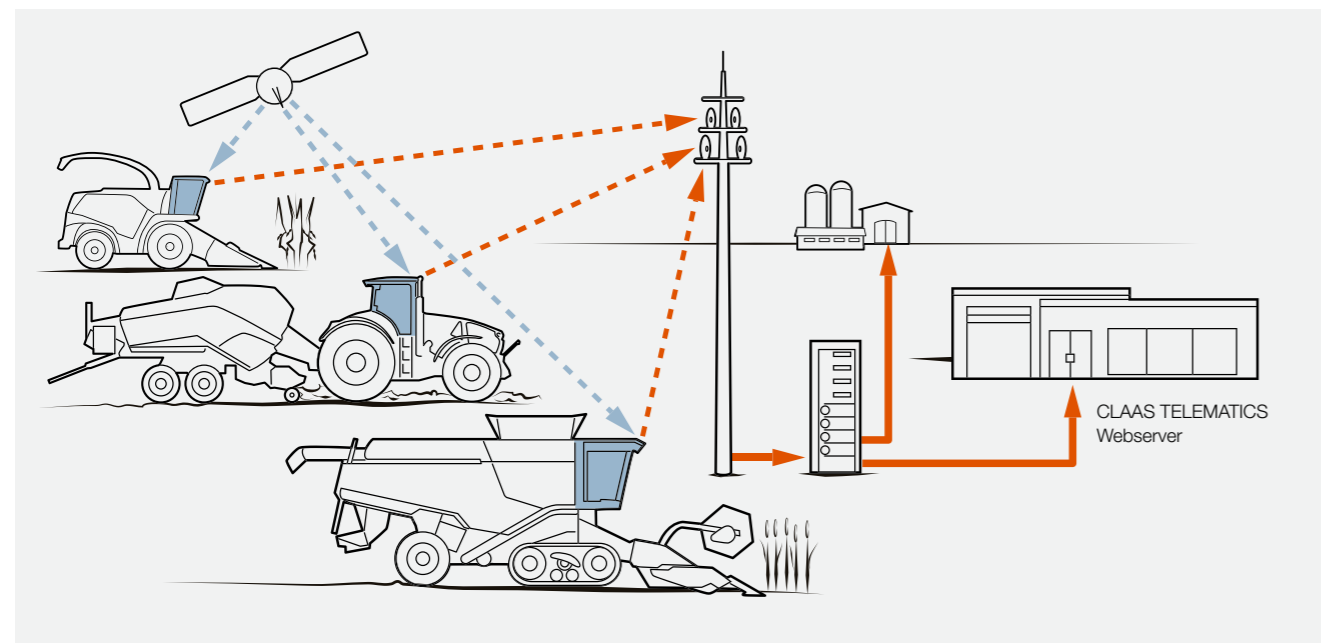
# Maak een netwerk van uw machines.

## CLAAS TELEMATICS.

Met TELEMATICS kunt u de informatie op uw machine altijd en overal opvragen. De geregistreerde gegevens worden met regelmatige tussenpozen via een mobiel netwerk naar de TELEMATICS-webserver gestuurd. Dit geeft u, of indien u dat wenst, een geautoriseerde servicepartner de mogelijkheid om de relevante informatie via internet op te vragen en te evalueren.

- Arbeidsprocessen verbeteren: werktijdanalyse
- Instellingen optimaliseren: controle op afstand
- Documentatie vereenvoudigen: gegevens opslaan
- Besparen op servicetijd: diagnose op afstand

De machines sturen de GPS-coördinaten en de machinegerelateerde capaciteit gegevens en berichten via mobiele zender naar de TELEMATICS-webserver. De gegevens kunnen via internet direct op het kantoor van het bedrijf en bij de servicepartner worden opgevraagd.



## NIEUW: DataConnect. Eerste directe Cloud-to-Cloud oplossing voor de landbouw.

Tot nu toe konden boeren met een gemengd machinepark alleen gegevens registreren, verwerken en documenteren op de respectievelijke machines of portalen van de fabrikanten.

Met DataConnect hebben CLAAS, 365FarmNet, John Deere, Case, Steyr en New Holland voor het eerst een directe, fabrikantonafhankelijke en branche-open cloud-to-cloud-oplossing gecreëerd. De machines verzenden hun gegevens via een interface en u kunt uw volledige machinepark besturen en bewaken in het CLAAS TELEMATICS-portaal.



Neem uw machines in een netwerk op.  
Optimaliseer uw activiteiten.  
[connected-machines.claas.com](https://connected-machines.claas.com)



# De ARION onderhoudt u in een handomdraai.



## Snel en gemakkelijk.

Voor de dagelijkse controlewerkzaamheden moeten zo snel en eenvoudig mogelijk kunnen worden uitgevoerd. Want de ervaring leert: alles wat gecompliceerd en ongemakkelijk is, wordt niet graag gedaan.

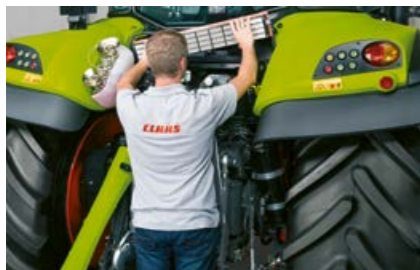
- De eendelige motorkap biedt met een druk op de knop toegang tot alle servicepunten aan de motor
- Oliepeil controleren en bijvullen met gesloten motorkap aan de linker zijde van de ARION 400
- Al het noodzakelijke dagelijkse onderhoud kan zonder gereedschap worden uitgevoerd

Door de lange olierversingstermijnen (motor 600 u, transmissie en hydrauliek 1.800 u) kan veel tijd en geld worden bespaard. Minder kostbare tijd gaat in het seizoen verloren en de machine blijft daar, waar hij thuis hoort: op het werk.

## Frisse lucht voor topcapaciteit.

Ruim bemeten aanzuigopeningen in de motorkap zorgen voor voldoende frisse lucht voor de koeling en het luchtfilter van de motor. Door de lage stroomsnelheden bij de aanzuigopeningen blijven deze altijd schoon en doorlaatbaar. De koelerpakketten zijn samengebouwd in een stabiel frame. Gasdrukveren openen de koeler oppervlakten in twee standen voor volledige reiniging, dat wanneer nodig, praktisch en veilig kan worden uitgevoerd.

Het luchtfilter is binnen handbereik in het koele gebied voor de radiateurs aangebracht en kan zonder obstakels worden weggenomen. Het ruim bemeten luchtfilter is ontworpen voor een lange levensduur. Een grofvuil pre-afseparator in het filterhuis verlengt bovendien het reinigingsinterval.



Het cabinefilter is aan de achterzijde van de cabine gemakkelijk bereikbaar.



Het luchtfilter van de motor is voor de radiateurs ingebouwd en is gemakkelijk schoon te maken.



U kunt het oliepeil van de transmissie en het hydraulische systeem controleren via een kijkglas naast de aftakas.



NIEUW: Rechts in de opstap vindt u gemakkelijk bereikbaar de accu, het gereedschapscompartiment en een persluchtaansluiting.



Zodat alles goed loopt.  
CLAAS Service & Parts.



**Meer zekerheid voor uw machine.**

Verhoog uw operationele veiligheid, minimaliseer het risico op reparatie en storingen. MAXI CARE biedt u voorspelbare kosten. Stel uw individuele servicepakket samen volgens uw persoonlijke eisen.



CLAAS Service & Parts is 24/7 voor u beschikbaar.  
[service.claas.com](http://service.claas.com)



**Speciaal afgestemd op uw machine.**

Nauwkeurig passende onderdelen, hoogwaardige hulpmiddelen en handige accessoires. Gebruik ons uitgebreide assortiment en krijg precies de oplossing die uw machine nodig heeft voor 100% operationele veiligheid.

**Voor uw bedrijf: CLAAS FARM PARTS.**

CLAAS FARM PARTS biedt u één van de meest uitgebreide merkonafhankelijke onderdelen- en accessoireprogramma's voor alle agrarische toepassingen op uw bedrijf.

**Wereldwijde verzorging.**

Het CLAAS Parts Logistics Center in Hamm, Duitsland, beschikt over bijna 200.000 verschillende onderdelen op meer dan 183.000 m<sup>2</sup> bedrijfsterrain. Dit centrale onderdelenmagazijn levert alle ORIGINAL onderdelen snel en betrouwbaar over de gehele wereld. Zo kan uw CLAAS dealer u binnen de kortst mogelijke tijd een oplossing bieden: voor uw oogst, voor uw bedrijf.

**Uw CLAAS dealer ter plaatse.**

Waar u ook bent - wij bieden u altijd de service en contactpersonen die u nodig heeft. Heel dicht bij u in de buurt. Uw CLAAS-dealers zijn 24 uur per dag beschikbaar voor u en uw machine. Met kennis, ervaring, passie en de beste technische apparatuur. Zodat alles loopt.



# De nieuwe ARION 400. Vrijheid is het beste argument.



## CLAAS POWER SYSTEM (CPS).

- Maak gebruik van de FPT-4-cilinder-turbomotoren met 8% hoger koppel
- Profiteer van de veelzijdigheid van de ARION 400, dat mogelijk wordt gemaakt door de lage vermogen-gewichtsverhouding van slechts 34 kg/pk
- Bedien de versnellingsbak zonder schakelhendel en koppelingspedaal
- Laat de QUADRACTIV of HEXACTIV automatisch voor u schakelen
- Dankzij SMART STOP kunt u de tractor stoppen, zonder het koppelingspedaal te moeten gebruiken
- Voer twee snelheden in de cruise control in en rijd zo comfortabel alsof u een continu variabele transmissie had
- Dankzij de 2,52 m lange wielbasis en de gewichtsverdeling 50% voor / 50% achter heeft u minder ballast nodig
- De stuurhoekafhankelijke automatische vierwielaandrijving verkleint uw draaicirkel met 8%
- Met de cabine met verlaagd dak (2,50 m totale hoogte) kunt u in alle gebouwen komen
- Het 150 l/min circuit verzorgt ook uw grote hydraulische afnemers
- PANORAMIC cabine, multifunctionele hendel en CLAAS voorlader optimaliseren uw laad werkzaamheden

## Comfort.

- Kies uw cabine uit drie uitrustingsvarianten: Standaard, CIS oder CIS+
- Pas de multifunctionele hendel aan uw toepassingen aan, zodat u uw hand niet moet verplaatsen
- Dankzij de gedetailleerde motorkap en PANORAMIC cabine heeft u goed zicht op alle aanbouwuimtes
- Gebruik de ARION 400 M met een cabine met 5 stijlen en speciale uitrusting voor gemeentelijke toepassingen
- Luchtgeveerde stoel, cabinevering en PROACTIV voorasvering beschermen uw rug
- In de zomer kunt u zich verheugen op de automatische airconditioning en de koelruimte onder de bijrijdersstoel
- Maak van de nacht een dag met de LED-verlichting
- Voer alle onderhoudswerkzaamheden in een handomdraai uit

## Datamanagement en chauffeurassistentiesystemen.

- Op de kopakker kunt u alle functies met een druk op de knop bedienen (CLAAS SEQUENCE MANAGEMENT)
- Manoeuvreer zonder moeite met de dynamische besturing
- ISOBUS-compatibele werktuigen bedient u met de functietoetsen op de multifunctionele hendel
- Met de CLAAS GPS PILOT bespaart u tot 7% bedrijfskosten, gewasbeschermingsmiddelen en kunstmest
- Vereenvoudig uw documentatie met TELEMATICS
- Verbindt uw gemengde vloot met DataConnect

ARION		470	460	450	440	430	420	410	460 M	450 M	420 M
<b>Motor</b>											
Fabrikant		FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT	FPT
Aantal cilinders		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Cilinderinhoud	cm <sup>3</sup>	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500	4500
Turbo		–	–	–	–	–	●	●	–	–	●
Turbo met wastegate		●	●	●	●	●	–	–	●	●	–
Nominaal vermogen (ECE R 120) <sup>2</sup>	kW/pk	103/140	96/130	88/120	81/110	81/110	70/95	63/85	96/130	88/120	70/95
Max. vermogen (ECE R 120) <sup>2</sup>	kW/pk	107/145	99/135	92/125	85/115	85/115	75/100	67/90	99/135	92/125	75/100
Max. vermogen met CPM (ECE R 120) <sup>2</sup>	kW/pk	114/155	107/145	99/135	92/125	–	–	–	–	–	–
Nominaal vermogen volgens homologatiewaarde <sup>1</sup>	kW/pk	113/154	104/141	97/132	89/121	84/114	72/98	66/90	97/132	89/121	72/98
Maximaal vermogen volgens homologatiewaarde <sup>1</sup>	kW/pk	114/155	108/147	101/137	94/128	87/118	75/102	67/91	101/137	94/128	75/102
Max.koppel (ECE R 120) <sup>2</sup>	Nm	631	615	573	539	505	434	405	573	539	434
Toerental bij max. vermogen	t/min	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000	2000
Max. inhoud brandstoftank	l	190	190	190	190	190	140	140	190	190	190
Max. inhoud ureumtank	l	22	22	22	22	22	17	17	22	22	22
Olieerversingstermijn	u	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600

<b>QUADRISHIFT powershift transmissie</b>											
Aantal versnellingen V/A		16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16	16/16
Powershifttrappen		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Elektronische geregelde groepen		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
REVERSHIFT omkeerschakeling		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Min. rijsnelheid bij 2200 t/min	km/u	2,04	2,04	2,04	2,04	2,04	1,85	1,85	2,04	2,04	2,04
Min. snelheid in de kruipversnelling	km/u	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,14	0,14	0,15	0,15	0,15
Max. snelheid	km/u	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
QUADRACTIV schakelautomaat		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o

<b>HEXASHIFT powershift transmissie</b>											
Aantal versnellingen V/A		24/24	24/24	24/24	24/24	24/24	–	–	24/24	24/24	24/24
Powershifttrappen		6	6	6	6	6	–	–	6	6	6
Elektronische geregelde groepen		4	4	4	4	4	–	–	4	4	4
REVERSHIFT omkeerschakeling		●	●	●	●	●	–	–	●	●	●
Min. rijsnelheid bij 2200 t/min	km/u	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	–	–	1,75	1,75	1,75
Min. snelheid in de kruipversnelling	km/u	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13	–	–	0,13	0,13	0,13
Max. snelheid	km/u	40	40	40	40	40	–	–	40	40	40
HEXACTIV schakelautomaat		o	o	o	o	o	–	–	o	o	o

<b>Achteras</b>											
Elektrohydraulisch geschakelde differentieelsloten		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Differentieelslot automatiek		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Max. maat achterbanden (doorsnede)	m	1,75	1,75	1,75	1,75	1,75	1,70	1,70	1,75	1,75	1,75
Olieerversingstermijn	u	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800

<b>Aftakas</b>											
Natte lamellenkoppeling		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Externe bediening met activering en noodstop		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
540/540E		–	–	o	o	o	o	o	●	●	●
540/1000		–	–	●	●	●	●	●	o	o	o
540/540E/1000		●	●	o	o	o	o	o	o	o	o
540/540 E/1000 en rijafhankelijke aftakas		o	o	o	o	o	–	–	o	o	o
Verwisselbare aftakasstomp		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aftakasstomp 1½", 6 splines		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Aftakasstomp 1½", 6 en 21 splines		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Aftakasautomaat		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o

<b>Aangedreven vooras</b>											
Vooras star		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
PROACTIV geveerde vooras		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Snelheidsafhankelijke automaat vierwielaandrijving		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stuurhoek afhankelijke automaat vierwielaandrijving		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Optimale draaistraal	m	4,90	4,90	4,90	4,50	4,50	4,25	4,25	4,90	4,90	4,90
Vaste voorspatborden		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Draaibare voorspatborden		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o

<sup>1</sup> Prestatiegegevens relevant voor goedkeuring.  
<sup>2</sup> Komt overeen met ISO TR 14396

ARION		470	460	450	440	430	420	410	460 M	450 M	420 M
<b>Hydrauliek</b>											
Open hydraulisch systeem 60 l/min		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Opbrengst bij nominaal toerental	l/min	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
Max. werkdruk	bar	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195
Aantal mechanische regelventielen aan de achterkant (min / max.)		2 - 3	2 - 3	2 - 3	2 - 3	2 - 3	2 - 3	2 - 3	2 - 3	2 - 3	2 - 3
FLEXPILOT kruishendel		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Opbrengstregeling voor een mechanisch regelventiel		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Open hydraulisch systeem 100 l/min		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Opbrengst bij nominaal toerental	l/min	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Max. werkdruk	bar	195	195	195	195	195	195	195	195	195	195
Aantal mechanische regelventielen aan de achterkant (min / max.)		2 - 3	2 - 3	2 - 3	2 - 3	2 - 3	2 - 3	2 - 3	2 - 3	2 - 3	2 - 3
FLEXPILOT kruishendel		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
ELECTROPILOT kruishendel		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Opbrengstregeling voor een mechanisch regelventiel		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Load-Sensing hydraulisch systeem 110 l/min		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Opbrengst bij nominaal toerental	l/min	110	110	110	110	110	110	110	110	110	110
Max. werkdruk	bar	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Aantal mechanische regelventielen aan de achterkant (min / max.)		2 - 3	2 - 3	2 - 3	2 - 3	2 - 3	2 - 3	2 - 3	2 - 3	2 - 3	2 - 3
FLEXPILOT kruishendel		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Aantal elektronische regelventielen aan de achterzijde (min / max.)		2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4
ELECTROPILOT kruishendel		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Opbrengstregeling voor alle regelventielen		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Load-Sensing-circuit 150 l/min		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Opbrengst bij nominaal toerental	l/min	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Max. werkdruk	bar	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
Aantal mechanische regelventielen aan de achterkant (min / max.)		2 - 3	2 - 3	2 - 3	2 - 3	2 - 3	2 - 3	2 - 3	2 - 3	2 - 3	2 - 3
FLEXPILOT kruishendel		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Aantal elektronische regelventielen aan de achterzijde (min / max.)		2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4	2-4
ELECTROPILOT kruishendel		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Opbrengstregeling voor alle regelventielen		o	o	o	o	o	o	o	o	o	o

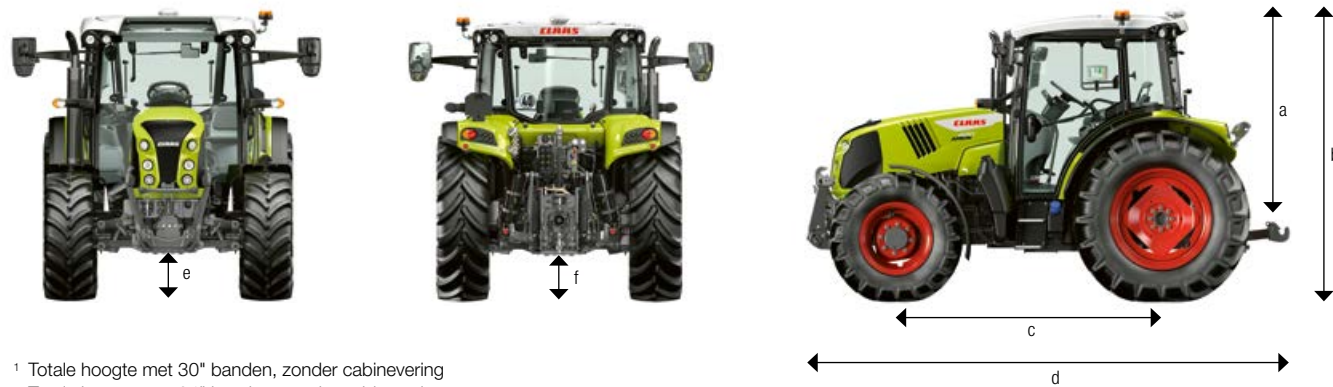
CLAAS is voortdurend bezig zijn machines aan de eisen van de praktijk aan te passen. Daarom zijn wijzigingen voorbehouden. Afmetingen en afbeeldingen zijn niet bindend en er kan sprake zijn van uitrustingen die niet tot de standaarduitvoering behoren. Deze folder is opgesteld voor wereldwijd gebruik. Voor de leverbare technische uitrustingen dient u de prijslijst van uw CLAAS-dealer te raadplegen. Op de foto's zijn in enkele gevallen de beschermkappen van de machines verwijderd om de werking van de machine duidelijker te illustreren. Om ongelukken te voorkomen mogen deze onder geen beding eigenmachtig worden weggenomen. Hiervoor verwijzen wij u naar de aanwijzingen in de bedieningshandleiding. Alle technische gegevens over de motoren zijn gebaseerd op de Europese richtlijn voor de uitlaatgasregelgeving: Stage. De benoeming van de Tier-norm dient in deze brochure alleen voor informatie en betere leesbaarheid. Een toelating in regio's, waar de uitlaatgasregelgeving onder Tier valt, kan hierdoor niet worden geaccepteerd.



ARION		470	460	450	440	430	420	410	460 M	450 M	420 M
<b>Achterhefinrichting</b>											
Trekstangen en topstang met kogelkop cat. 2		–	–	–	–	–	●	●	–	–	–
Trekstangen en topstang met vanghaken cat. 3		●	●	●	●	●	○	○	●	●	●
Max. hefvermogen aan de aankoppelpunten	kg	5750	5750	5750	5750	5750	4500	4500	5750	5750	5750
Hefvermogen totale traject op 610 mm	kg	4200	4200	4200	4200	4200	3200	3200	4200	4200	4200
Max. hefhoogte aan de aankoppelpunten met verhoogd hefvermogen	kg	6250	6250	6250	6250	6250	–	–	6250	6250	6250
Doorgaand hefvermogen bij 610 mm met verhoogd hefvermogen	kg	4700	4700	4700	4700	4700	–	–	4700	4700	4700
Dansonderdrukking		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Externe bediening		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ISOBUS-aansluitstekker		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
25-Ampère-stopcontact		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Frontheinrichting</b>											
Max. hefvermogen aan de aankoppelpunten	kg	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800
Frontaftakas 1000 t/min		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Dansonderdrukking		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Buitenbediening		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Extra hydrauliekaansluitingen		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Stekkerdoos voor aanhanger		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Cabine</b>											
Cabine met verhoogd dak		□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Cabine met verlaagd dak		□	□	□	□	□	□	□	–	–	–
PANORAMIC cabine		□	□	□	□	□	□	□	–	–	–
Standaard uitrusting		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
CIS uitvoering		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
CIS+ uitvoering		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Airconditioning		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Automatische airconditioning		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Bijrijdersstoel met geïntegreerde koelbox		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Verstelbare stuurkolom		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>Afmetingen en gewichten</b>											
Midden achteras tot bovenkant cabine met hoog dak (a)	mm	1965	1965	1965	1965	1965	1910	1910	1965	1965	1965
Midden achteras tot bovenkant cabine met laag dak (a)	mm	1851	1851	1851	1851	1851	1796	1796	–	–	–
Totale hoogte (b) cabine met hoog dak <sup>2</sup>	mm	2715	2715	2715	2715	2715	2660	2660	2715	2715	2715
Totale hoogte (b) cabine met laag dak <sup>1</sup>	mm	2576	2576	2576	2576	2576	2496	2496	–	–	–
Wielbasis (c)	mm	2525	2525	2525	2525	2525	2489	2489	2525	2525	2525
Totale lengte (zonder frontgewichten, zonder fronthef) (d)	mm	4444	4444	4444	4444	4444	4372	4372	4444	4444	4444
Bodemvrijheid vooras (e)	mm	492	492	492	479	479	454	429	492	492	492
Bodemvrijheid achteras (zonder zwaaiende trekhaak) (f)	mm	469	469	469	456	456	431	406	469	469	469
Gewicht	kg	5300	5300	5300	5200	5200	4800	4800	5300	5300	5300
Max.toegestane gewicht	kg	9000	9000	9000	9000	9000	8500	8500	9000	9000	9000



Zeker beter oogsten.



<sup>1</sup> Totale hoogte met 30" banden, zonder cabinevering  
<sup>2</sup> Totale hoogte met 34" banden, zonder cabinevering